



**PRAVILNIK
O ODREĐIVANJU KLASA I KOLIČINA
OPASNIH TVARI KOJIMA SE MOŽE
RUKOVATI U LUCI, ODNOŠNO S
KOJIMA BROD MOŽE UĆI U LUKU I
MJESTA NA KOJIMA JE DOZVOLJENO
RUKOVATI TIM TVARIMA
LUČKE UPRAVE ZADAR**

Temeljem odredbe članka 92. stavka 1. točke 10. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne Novine 83/2023.), članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 76/15 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), te članka 19. stavak 2. točka 11. Statuta Lučke uprave Zadar, Upravno vijeće Lučke uprave Zadar na svojoj 93 sjednici održanoj dana 29. veljače 2024. godine donijelo je:

P R A V I L N I K

O ODREĐIVANJU KLASA I KOLIČINA OPASNIH TVARI KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI U LUCI, ODNOSNO S KOJIMA BROD MOŽE UĆI U LUKU I MJESTA NA KOJIMA JE DOZVOLJENO RUKOVATI TIM TVARIMA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim se Pravilnikom određuju klase i količine opasnih i/ili onečišćujućih tvari kojima se može rukovati na lučkom području, odnosno s kojima brod može uploviti na lučko područje u nadležnosti Lučke uprave Zadar i mjesta na kojima je dozvoljeno rukovanje tim tvarima te se propisuju posebne zaštitne, sigurnosne i druge mjere kojih se moraju pridržavati svi koji na bilo koji način rukuju opasnim ili onečišćujućim tvarima na lučkom području.

Članak 2.

Za potrebe primjene ovog Pravilnika lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Zadar (u dalnjem tekstu: Luka) obuhvaća kopnene i morske dijelove kako je navedeno u Odluci o osnivanju Lučke uprave Zadar („Narodne novine“ br. 19/97, 67/02, 154/03, 132/06, 127/07, 155/13, 83/15, 35/19 i 60/20.).

Članak 3.

Odgovorna osoba Luke dužna je upoznati s odredbama ovog Pravilnika i drugim propisima koji se primjenjuju u Luci za vrijeme rukovanja opasnim tvarima ovlaštenike koncesije te sve fizičke i pravne osobe koje temeljem odobrenja Lučke uprave sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima na području Luke.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovoga Pravilnika obavlja Odjel operative Lučke uprave Zadar i Osoba zadužena za sigurnost luke.

Pomorski agent dužan je upoznati zapovjednika broda koji prevozi opasne tvari s odredbama ovog Pravilnika i drugim propisima koji se za vrijeme rukovanja opasnim primjenjuju u Luci.

II. DEFINICIJE

Članak 4.

Za potrebe primjene ovog Pravilnika pojmovi imaju slijedeća značenja:

- *brod* je plovni objekt kako je definiran Pomorskim zakonikom,
- *onečišćujuće tvari* su ulja kako su definirana u Aneksu I. MARPOL (73/78) konvencije, štetne tekuće tvari kako je definirano u Aneksu II. MARPOL (73/78) konvencije, štetne tvari kako je definirano u Aneksu III. MARPOL (73/78) konvencije,
- *opasne tvari* su tereti koji mogu predstavljati rizik za zdravlje i sigurnost, i to: opasne tvari u upakiranom stanju klasificirane sukladno IMDG (*International Maritime Dangerous Goods Code*) kodeksu, opasne kemikalije nabrojene u Poglavlju 17. IBC Kodeksa, ukapljeni plinovi nabrojeni u Poglavlju 19. IGC Kodeksa, krute rasute tvari Grupe »B« i »A i B« koje se odnose na Dodatak I. IMSBC Kodeksa, te one tvari za čiji prijevoz su odgovarajući preduvjeti navedeni u skladu s člankom 1.1.6 IBC Kodeksa ili člankom 1.1.6 IGC Kodeksa
- *rukovanje opasnim ili onečišćujućim tvarima obuhvaća* ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj iz broda ili vozila, uskladištenje, podizanje iz skladišta i prijevoz te ostale aktivnosti vezane za rukovanje i zbrinjavanje opasnih tvari na području luke,
- *stručna osoba* je svaka osoba koja je stručno sposobljena za rukovanje opasnim ili onečišćujućim tvarima i koja je kao takva određena od strane Luke,
- *vozilo* je svako kopneno prijevozno sredstvo.

III. KLASE I KOLIČINE OPASNIH ILI ONEČIŠĆUJUĆIH TVARI KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI NA PODRUČJU LUKE

Članak 5.

Klase i količine opasnih tvari u pakiranom obliku s kojima se može rukovati u Luci odnosno s kojima brod može uploviti u Luku jesu:

IMDG KLASA	NAZIV	KOLIČINA (t)
Klasa 1.	Eksplozivi	10
Klasa 2.	Plinovi pod tlakom, ukapljeni ili otopljeni pod tlakom	3.000
Klasa 3.	Zapaljive tekućine	1.000
Klasa 4.1.	Zapaljive krute tvari	1.500
Klasa 4.2.	Tvari podložne samozapaljenju	6.000
Klasa 5.1.	Oksidirajuće tvari	5.000
Klasa 8.	Korozivne tvari	1.000
Klasa 9.	Ostale opasne tvari	3.000

Klase i količine ulja, ukapljenih plinova i palminog ulja koji se prevoze posebno građenim brodovima s kojima se može rukovati na lučkom području odnosno s kojima brod može uploviti u luku jesu:

NAZIV	KOLIČINA (t)
Ulja navedena u Apendiksu I Priloga 1. MARPOL konvencije	40.000
Ukapljeni plinovi navedeni u Poglavlju 19. IGC Kodeksa	5.000
Palmino ulje navedeno u Poglavlju 17. IBC Kodeksa	20.000

IV. MJESTA NA KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI OPASNIM I ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA NA PODRUČJU LUKE

Članak 6.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima IMDG Klase 1. je operativna obala na području gatova 5. i 6. u bazenu teretne luke Gaženica, vezovi 2, 3, 5. i 6. na području putničke luke Gaženica te brod na pristanu.

Zabranjeno je skladištenje opasnih tvari IMDG Klase 1. u luci.

Opasnim tvarima IMDG Klase 1. može se rukovati samo u direktnoj manipulaciji brod – vozilo ili obratno nakon čega brod odnosno vozilo mora napustiti lučko područje.

Članak 7.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima IMDG Klase 2. je područje gata 2. i 5. u bazenu teretne luke Gaženica , područje vezova 1., 2., 3., 4., 5. 6. i 7. u putničkoj luci Gaženica, te vez 1. u putničkoj luci Zadar - Grad.

Članak 8.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima IMDG Klase 3. je područje gata 2., 5. i 6. u bazenu teretne luke Gaženica, područje vezova 1., 2., 3., 4., 5. 6. i 7. u putničkoj luci Gaženica, te vez 1. u putničkoj luci Zadar - Grad.

Članak 9.

Mjesto rukovanja opasnim tvarima IMDG Klase 4.1., IMDG Klase 4.2., IMDG Klase 5.1., IMDG Klase 8. i IMDG Klase 9. je područje gatova 2., 5. i 6. u bazenu luke Gaženica.

Članak 10.

Mjesto rukovanja uljima navedenim u Apendiksu I Priloga 1. MARPOL konvencije koji se prevoze posebno građenim tankerima je područje gata 1. u bazenu teretne luke Gaženica.

Članak 11.

Mjesto rukovanja palminim uljima navedenim u Poglavlju 17. IBC Kodeksa koji se prevozi posebno građenim tankerima je područje gata 1. u bazenu teretne luke Gaženica.

Članak 12.

Mjesto rukovanja ukapljenim plinovima navedenim u Poglavlju 19. IGC Kodeksa koji se prevoze posebno građenim tankerima područje gata 1. u bazenu teretne luke Gaženica.

Članak 13.

Mjesta na kojima se može rukovati opasnim i onečišćujućim tvarima na području luke prikazana su na kartama koje čine Prilog 1. ovog Pravilnika te se smatra njegovim sastavnim dijelom.

V. POSTUPAK I NADZOR NAD RUKOVANJEM OPASNIM I ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA

Članak 14.

Rukovanje opasnim tvarima obuhvaća manipulaciju opasnim tvarima na brodu, u/iz broda te vozila na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar.

Rukovanje opasnim tvarima ne smije započeti bez odobrenja Lučke uprave i suglasnosti Lučke kapetanije.

Rukovanje opasnim tvarima mora se obavljati na način i pod uvjetima koji osiguravaju siguran rad (zaštitu ljudi i okoliša), te uz odgovarajući nadzor stručne osobe Luke, ovlaštenika koncesije i/ili druge osobe koja ili za koju se obavlja taj rad.

Prilikom rukovanja opasnim tvarima osobe koje rukuju istim dužne su postupati sukladno odredbama Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima na području Lučke uprave Zadar, odredbama ovog Pravilnika te odredbama Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama.

Nadzor nad rukovanjem opasnim tvarima i provođenjem sigurnosnih, zaštitnih i drugih mjera u luci obavljaju stručne osobe Lučke uprave.

Članak 15.

Brod odnosno vozilo koje prevozi opasne tvari ne smije uploviti odnosno ući na lučko područje prije nego mu stručna osoba na temelju odobrene Deklaracije o opasnim i/ili onečišćujućim tvarima odobri uplovljavanje odnosno ulazak na lučko područje.

Deklaracija o opasnim i onečišćujućim tvarima mora se podnijeti najkasnije po isplovjenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije uplovljavanja broda u luku.

Članak 16.

Zapovjednik broda i stručna osoba Luke prije početka rukovanja opasnim tvarima moraju ispuniti Brod/obala sigurnosnu kontrolnu listu.

Rukovanje opasnim tvarima ne može se započeti ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti iz Brod/obala sigurnosne kontrolne liste.

U luci je zabranjeno rukovanje opasnim tvarima, ako luka odnosno dio luke nije posebno organiziran za rukovanje tim tvarima te ako stručna osoba nije prisutna na mjestu rukovanja opasnim tvarima.

Članak 17.

Brod koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari mora imati detaljan plan ukrcanih tvari na brodu kao i drugu dokumentaciju propisanu Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama.

Vozilo koje namjerava ući na lučko područje i/ili izaći iz lučkog područja mora

imati odgovarajuću dokumentaciju o vrsti i količini opasnog tereta s Uputstvom za rukovanje opasnim tvarima.

Članak 18.

Ovisno o vrsti opasnih tvari kao i vrsti manipulacije s opasnim tvarima na/ili iz broda, vozila i/ili na bilo kojem dijelu lučkog područja, prije započinjanja rukovanja istim, moraju se prethodno osigurati odgovarajuća zaštitna sredstva, koja se mogu u slučaju bilo kakve havarije upotrijebiti za zaštitu ljudi i okoliša.

Ukoliko nisu ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka zabranjeno je započeti sa rukovanjem opasnim tvarima odnosno u slučaju započetog rada, obustaviti daljnji rad, dok se oni ne ispune.

Članak 19.

Odredbe ovog Pravilnika primjenjuju se i na Ovlaštenike koncesija koji obavljaju gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima kao i na sve druge fizičke ili pravne osobe koje na bilo koji način sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar.

Ovlaštenici koncesija dužni su osigurati i ispuniti uvjete te poduzimati sigurnosne, zaštitne i druge mjere propisane Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama.

Ovlaštenik koncesije i/ili bilo koja druga osoba koja rukuje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima na području Luke dužna je obustaviti rad ako nisu poduzete odgovarajuće zaštitne mjere posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari s kojom se rukuje, sredstvima rada i meteoroloških uvjeta koji vladaju za vrijeme tog rada.

U slučaju bilo kakve opasnosti ili izvanrednih okolnosti ovlaštenik koncesije ili druge osobe koje rukuju opasnim i/ili onečišćujućim tvarima dužne su o tome odmah obavijestiti Lučku upravu Zadar, Lučku kapetaniju Zadar i druge odgovarajuće službe - vatrogasce, policiju i dr. i prekinuti bilo kakav daljnji rad, dok se opasnost ne otkloni.

VI. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 20.

Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika provodi nadležna Lučka kapetanija.

VII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 21.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku predviđenom za njegovo donošenje.

Članak 22.

Pravilnik donosi, temeljem svojih statutarnih ovlaštenja, Upravno vijeće Lučke uprave Zadar, nakon prethodno pribavljenih svih potrebnih suglasnosti na Pravilnik.

Članak 23.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana njegove objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Zadar.

Predsjednik Upravnog vijeća Lučke uprave Zadar:



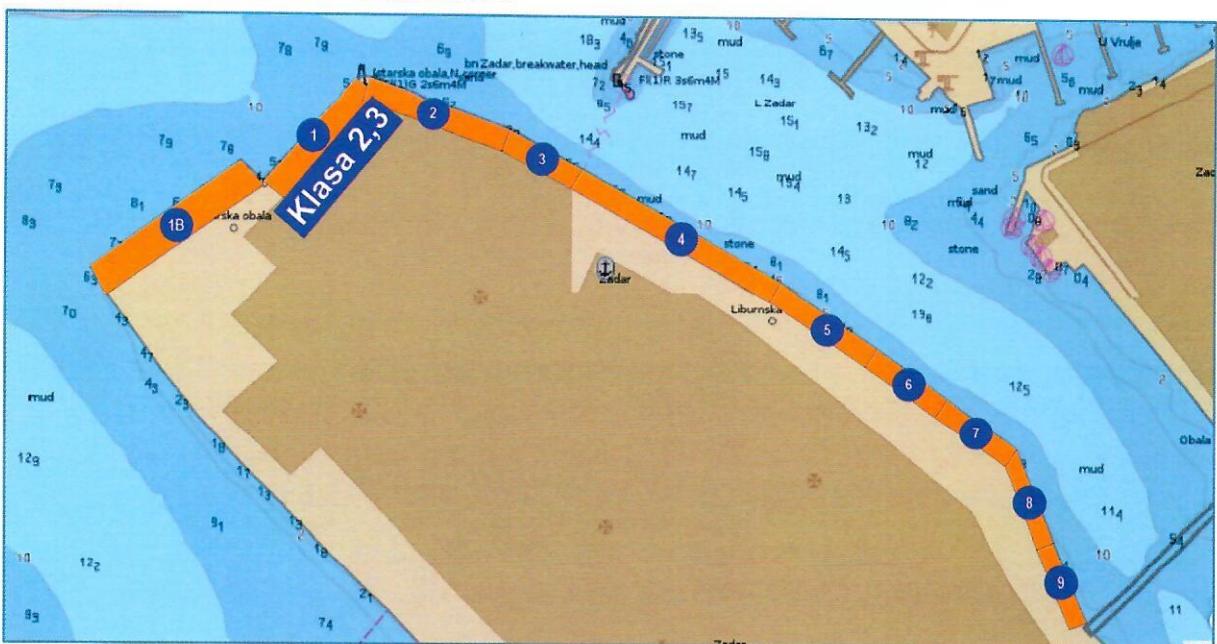
Darko Kasap, mag. ing. mech., univ. spec. arch.

Objavljen dana: 17. 02. 2025.

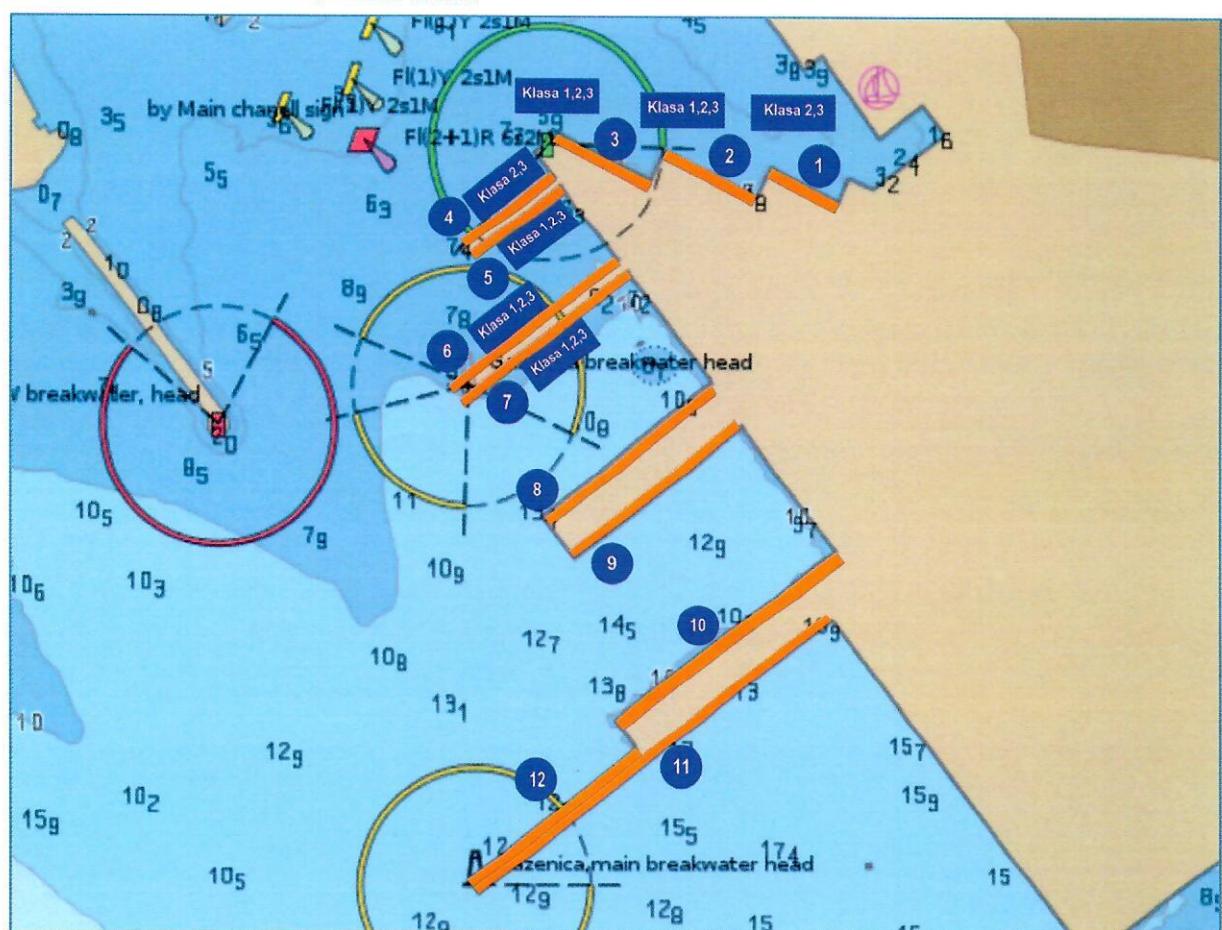
Stupio na snagu: 25. 02. 2025.

PRILOG - MJESTA RUKOVANJA OPASNIM I/ILI ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA NA PODRUČJU LUČKE UPRAVE ZADAR

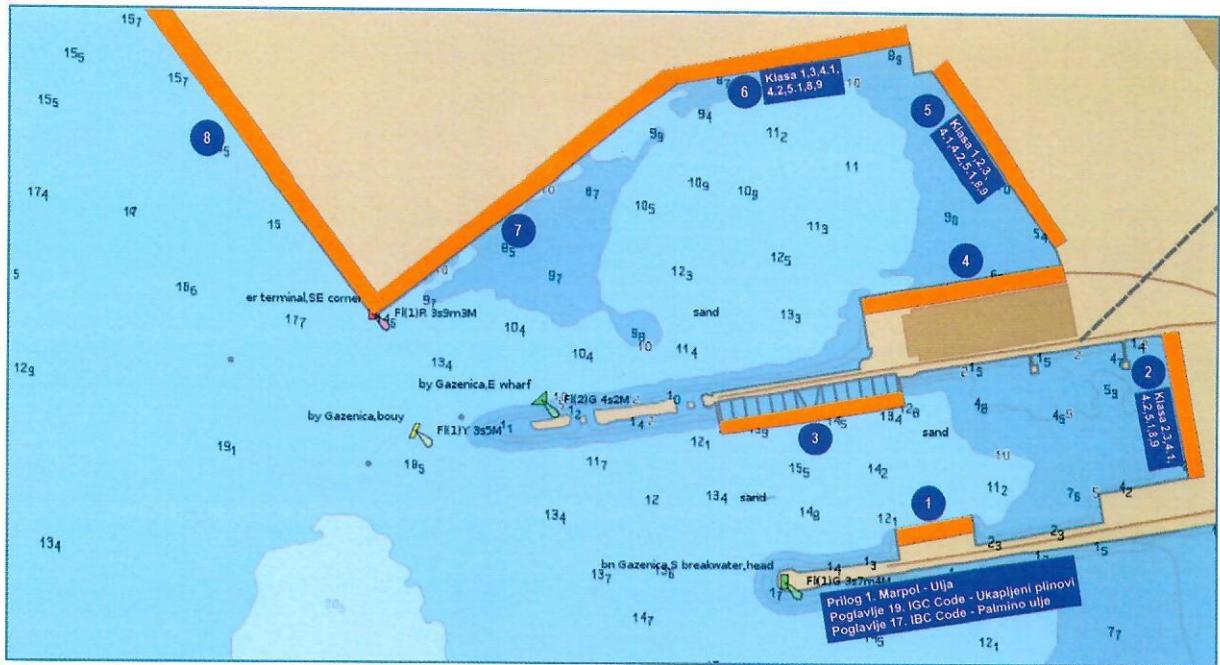
1. PUTNIČKA LUKA ZADAR-GRAD



2. PUTNIČKA LUKA GAŽENICA



3. TERETNA LUKA GAŽENICA





LUČKA UPRAVA ZADAR
PORT OF ZADAR AUTHORITY
UPRAVNO VIJEĆE LUČKE UPRAVE ZADAR

Temeljem članka 15. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 76/15 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20), te članka 19. stavak 1. točka 11. Statuta Lučke uprave Zadar, Upravno vijeće Lučke uprave Zadar na svojoj 93 sjednici održanoj dana 29. veljače 2024. godine donijelo je:

O D L U K U br. 545/2024

PRAVILNIK O ODREĐIVANJU KLASA I KOLIČINA OPASNIH TVARI KOJIMA SE MOŽE RUKOVATI U LUCI, ODNOSNO S KOJIMA BROD MOŽE UĆI U LUKU I MJESTA NA KOJIMA JE DOZVOLJENO RUKOVATI TAKVIM TVARIMA

1. Prihvata se Pravilnik o određivanju klasa i količina opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesto na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima;
2. Prihvata se Pravilnik o određivanju klasa i količina opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesto na kojima je dozvoljeno rukovati takvim tvarima nalazi se u primitku ove Odluke;
3. Zadužuje se Ravnatelj Lučke uprave Zadar da Pravilnik iz točke I. Ove odluke proslijedi nadležnim službama na postupanje.



Predsjednik Upravnog vijeća:

Darko Kasap, mag. ing. mech., univ. spec. arch.



P/8735412

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe

KLASA: 011-02/24-01/4
URBROJ: 530-04-2-25-4
Zagreb, 04. veljače 2025. godine

LUČKA UPRAVA ZADAR
Gaženička cesta 28C, 23000 Zadar ✓

PREDMET: Suglasnost, daje se

Poštovani,

Nastavno na vaš zahtjev od 20. siječnja 2025. godine (Broj: ŽK/01/12-01/25), a po uvažavanju naših prijedloga od 12. prosinca 2024. godine, daje se suglasnost na „Pravilnik o određivanju klasa i količina opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mesta na kojima je dozvoljeno rukovati tim tvarima“.

Vezano uz preambulu, i dalje smo mišljenja kako nije ispravno navesti „članka 92. stavka 1. točke 10.“ obzirom da stavak 1. članka 92. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ne sadrži točke, za razliku od stavka 2.

S poštovanjem,

Na znanje:
Lučka kapetanija Zadar



17.02.2025.

hth
M