



***PRAVILNIK
KOJIM SE ODREĐUJU POSEBNE
SIGURNOSNE, ZAŠTITNE I DRUGE MJERE
KOD RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA
LUČKOM PODRUČJU U NADLEŽNOSTI
LUČKE UPRAVE ZADAR***

Temeljem odredbe članka 92. stavka 1. točke 10. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (Narodne Novine br. 83/2023.), članka 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne novine br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20) te članka 19. stavak 2. točka 11. Statuta Lučke uprave Zadar, Upravno vijeće na 93. sjednici održanoj dana 29. veljače 2024. godine donosi sljedeći:

PRAVILNIK

KOJIM SE ODREĐUJU POSEBNE SIGURNOSNE, ZAŠTITNE I DRUGE MJERE KOD RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA LUČKOM PODRUČJU U NADLEŽNOSTI LUČKE UPRAVE ZADAR

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kojih se moraju pridržavati svi oni koji na bilo koji način rukuju opasnim i/ili onečišćujućim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Zadar.

Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Zadar smatra se područje kako je određeno Odlukom o osnivanju Lučke uprave Zadar (Narodne novine, br. 19/97, 67/02, 154/03, 132/06, 127/07, 155/13, 83/15, 35/19 i 20/20).

Lučko područje luke Zadar kojim upravlja Lučka uprava Zadar čine: bazen Gaženica, Bazen Gradske luke, Sidrište za brodove s opasnim teretom bazena Gradske luke, Sidrište za ostale brodove bazena Gradske luke, te Bazen ribarska luka Kali - Vela Lamjana.

Članak 2.

Za potrebe primjene ovog Pravilnika sljedeći pojmovi imaju ovo značenje:

- *Brod* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika,
- *Lučka kapetanija* je lučka kapetanija Zadar,
- *Opasne tvari* su tereti koji mogu predstavljati rizik za zdravlje i sigurnost, i to: opasne tvari u upakiranom stanju klasificirane sukladno IMDG kodeksu, opasne kemikalije nabrojene u Poglavlju 17 IBC Kodeksa, ukapljeni plinovi nabrojani u Poglavlju 19 IGC Kodeksa, krute rasute tvari Grupe »B« i »A i B« koje se odnose na Dodatak I IMSBC Kodeksa, te one tvari za čiji prijevoz su odgovarajući preduvjeti navedeni u skladu s člankom 1.1.6 IBC Kodeksa ili člankom 1.1.6 IGC Kodeksa,
- *Onečišćujuće tvari* su ulja kako su definirana u Aneksu I MARPOL (73/78) konvencije, štetne tekuće tvari kako je definirano u Aneksu II MARPOL (73/78) konvencije, štetne tvari kako je definirano u Aneksu III MARPOL (73/78) konvencije,
- *Ovlaštenik koncesije* je pravna ili fizička osoba koja je temeljem ugovora o koncesiji ovlaštena obavljati gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima u luci,
- *rukovanje opasnim tvarima obuhvaća* ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj iz broda ili vozila, popravak pakiranja (ambalaže) ukoliko radi oštećenja iste dolazi do prosipanja ili curenja opasne tvari, smještaj opasnih tvari na brodu iako se njime ne rukuje već su u tranzitu,

usklađivanje, podizanje iz skladišta i prijevoz te ostale aktivnosti vezane za rukovanje i zbrinjavanje opasnih tvari na području Luke.

- *Pomorski agent* je pravna ili fizička osoba koja je sukladno posebnim propisima ovlaštena u ime i za račun broda obavljati poslove prihvata i/ili otpreme broda uključujući razmjenu podataka, dokumenata i isprava.
- *Stručna osoba* je svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima i koja je kao takva određena od strane Lučke uprave odnosno ovlaštenika koncesije.
- *brod/obala sigurnosna kontrolna lista (Ship/shore safety check list)* je lista s mjerama koje se poduzimaju prilikom rukovanja opasnim ili onečišćujućim tvarima, a koju zajedno ispunjavaju i potpisuju zapovjednik broda i stručna osoba neposredno prije rukovanja opasnim ili onečišćujućim tvarima,

II. ZAJEDNIČKE SIGURNOSNE MJERE ZA RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA

Članak 3.

Prilikom rukovanja opasnim tvarima, osobe koje rukuju tim tvarima, dužne su pridržavati se odredaba Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama, uputstava Lučke uprave, ovog Pravilnika te drugih propisa Republike Hrvatske koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima.

Odredbe ovog Pravilnika odnose se i na ovlaštenike koncesija koji obavljaju gospodarsku djelatnost rukovanja opasnim tvarima.

Članak 4.

Rukovanje opasnim tvarima mora se obavljati na način i pod uvjetima koji osiguravaju siguran rad posebno u odnosu na vrstu opasnih tvari, opremu, kojom se obavlja taj rad, prostor na kojem se obavlja rukovanje, te vremenske uvjete pod kojima se obavlja rukovanje opasnim tvarima.

Rukovanje opasnim tvarima na lučkom području smije se obavljati samo uz odgovarajući nadzor stručne osobe luke ili ovlaštenika koncesije.

Lučka uprava ovlaštena je provoditi nadzor nad rukovanjem opasnih tvari te poduzimati odgovarajuće mjere sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama, ovim Pravilnikom te drugim propisima koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima na lučkom području.

Članak 5.

Ovlaštenik koncesije odnosno osoba koja rukuje opasnim tvarima na lučkom području, dužna je zaustaviti rukovanje opasnim tvarima, ako nisu poduzete odgovarajuće zaštitne mjere u odnosu na vrstu opasnih tvari s kojom se rukuje, sredstva rada te meteorološke uvjete pod kojima se rukovanje obavlja.

U slučaju nastanka opasnosti ili izvanrednog događaja ovlaštenik koncesije odnosno osoba koja rukuje opasnim tvarima, dužna je o tome odmah obavijestiti Lučku upravu, Lučku kapetaniju i druge odgovarajuće službe - vatrogasce, policiju i dr. i te prekinuti bilo kakav daljnji rad.

Članak 6.

Pomorski agent broda dužan je upoznati zapovjednika ili drugu odgovornu osobu na brodu s odredbama ovog Pravilnika i drugim propisima koji se primjenjuju u Luci za vrijeme rukovanja opasnim i/ili onečišćujućim tvarima.

Stručna osoba dužna je dostaviti zapovjedniku broda odnosno pomorskom agentu broda koji prevozi opasne tvari informacije o uvjetima i načinu pristajanja i boravka broda u luci, o rukovanju opasnim tvarima u luci, smještaju zaštitnih sredstava, načinu pozivanja zaštitnih službi u luci, opskrbi broda i drugim bitnim informacijama.

Članak 7.

Predstavnik luke dužan je brodu koji namjerava kreći opasne tvari dostaviti podatke o teretu kako je navedeno u dijelu C Deklaracije o opasnim i/ili onečišćujućim tvarima sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama.

Brod koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari, odnosno vozilo koje prevozi takve tvari ne smiju uploviti odnosno ući na lučko područje prije nego što mu Lučka uprava temeljem podnesene Deklaracije o opasnim i/ili onečišćujućim tvarima ne odobri uplovljenje odnosno ulazak na lučko područje.

Stručna osoba tj. predstavnik luke dužan je primjerak Deklaracije odobriti u informacijskom sustavu CIMIS.

Stručna osoba tj. predstavnik luke dužan je izdati Odobrenje za ulazak u luku sa stajališta sigurnosne zaštite u CIMIS-u.

Lučka uprava dužna je u slučaju neodobravanja uplovljenja broda odnosno ulaska vozila u luku o tome odmah izvijestiti Lučku kapetaniju pisanim putem uz obrazloženje.

Članak 7a

Prije uplovljavanja broda u luku Lučka kapetanija može izvršiti pregled opasnih tvari.

Na zahtjev Lučke kapetanije pregledu mora prisustvovati i stručnjak za prijavljenu vrstu opasnih tvari koja utvrđuje stanje tih tvari.

Troškove pregleda opasnih tvari snosi podnositelj deklaracije.

Pregled opasnih tvari obavlja se na lučkom sidrištu odnosno drugom mjestu koje odredi Lučka kapetanija.

Članak 8.

Za rukovanje opasnim tvarima na brodu u/iz vozila, koje se odvija kontinuirano, podnosi se samo jedna deklaracija, bez obzira na broj vozila u koja će se te tvari ukrcavati, odnosno iz kojih će se iskrcavati.

Članak 9.

Za prijevoz vozila s opasnim ili onečišćujućim tvarima na ro-ro putničkim brodovima koji održavaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu između hrvatskih luka, brodar podnosi Opću deklaraciju Lučkoj upravi za razdoblje za koje je sklopio ugovor o takvom prijevozu s jednim ili više krcatelja te isključivo za razdoblje važenja koncesijskog ugovora o održavanju pojedine linije.

Zapovjednik odnosno ovlaštenu časnika na ro-ro putničkom brodu koji održava javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu između hrvatskih luka i vozač vozila s opasnim ili onečišćujućim tvarima, moraju prije ukrcaja vozila s opasnim ili onečišćujućim tvarima na brod ispuniti i ovjeriti Sigurnosnu kontrolnu listu za rukovanje opasnim ili onečišćujućim tvarima.

Članak 10.

Brod koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari mora imati detaljan plan ukrcanih tvari na brodu i Manifest tereta.

Brod koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari dužan je presliku plana i Manifesta tereta iz stavka 1. ovog članka dostaviti lučkoj kapetaniji najkasnije 48 sati prije uplovljenja odnosno neposredno prije izdavanja Dozvole za odlazak broda.

Vozilo koje namjerava ući na lučko područje i/ili izaći iz lučkog područja, mora imati odgovarajuću dokumentaciju o vrsti, količini, posebnim uputstvima za rukovanje opasnim tvarima i dr.

Članak 11.

Ovisno o vrsti opasnih tvari kao i vrsti manipulacije s opasnim tvarima na brodu, vozilu i/ili na bilo kojem dijelu lučkog područja, prije započinjanja rukovanja opasnim tvarima, moraju se prethodno osigurati odgovarajuća zaštitna sredstva, koja se mogu u slučaju bilo kakve havarije upotrijebiti za zaštitu ljudi i okoliša.

Lučka uprava dužna je osigurati da su poduzete sve propisane opće i posebne sigurnosne mjere za rukovanje pojedinim vrstama opasnih tvari, te kontinuirano za vrijeme rukovanja opasnim tvarima provoditi red na području luke gdje se vrši rukovanje opasnim tvarima.

Zapovjednik odnosno ovlaštenu časnika na brodu i stručna osoba u luci pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima, moraju prije početka rukovanja opasnim tvarima na brodu međusobno izmijeniti izvještaje o ispravnosti sredstava za zaštitu od požara i svih drugih sredstava i uređaja na brodu, odnosno na obali pomoću kojih se rukuje opasnim tvarima, načinu obavještavanja za slučaj opasnosti, tehničkim svojstvima opasnih tvari i posebnim mjerama koje se primjenjuju za rukovanje opasnim tvarima, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu za rukovanje opasnim tvarima, koju odobrava lučka uprava.

Ovjerom Sigurnosne kontrolne liste od strane lučke uprave iz stavka 1. dopušta se rukovanje opasnim tvarima.

Lučka uprava dužna je dostaviti odobreni primjerak sigurnosne kontrolne liste Lučkoj kapetaniji odmah po odobrenju istog. Ukoliko nisu ispunjeni uvjeti iz prethodnog stavka zabranjeno je započeti sa rukovanjem opasnim tvarima odnosno u slučaju započetog rada, obustaviti daljnji rad, dok se oni ne ispune.

Članak 11.a

Prostor na kojem se obavlja rukovanje opasnim tvarima mora biti ograđen na način da se spriječi prolaz i prisutnost osobama koje izravno ne sudjeluju u rukovanju opasnim tvarima.

Na lučkom području nije dozvoljeno ostavljanje vozila nakrcanih opasnim teretom bez nadzora.

Članak 12.

Brod koji prevozi opasne tvari dužan je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana horizonta.

Vozilo na kojem se nalaze opasne tvari mora imati propisane oznake.

Brod koji prevozi opasne tvari mora biti sigurno privezan, odnosno usidren na takvoj udaljenosti od drugih brodova u luci da u slučaju nužde ili opasnosti može nesmetano i brzo isploviti.

Brod i obala na kojoj se rukuje opasnim tvarima noću moraju biti propisno osvijetljeni.

Članak 13.

Zabranjeno je u luci popravljati vozilo na kojem se nalaze opasne tvari, osim ako se te opasne tvari ne prekrcaju na ispravno vozilo, a neispravno udalji na propisanu udaljenost od mjesta krcanja.

Članak 14.

Opasne tvari koje se ne smiju zajednički prevoziti ne smiju se niti zajednički uskladištiti niti se s njima smije zajednički rukovati.

Članak 15.

Zapovjednik ili ovlaštenu časnika na brodu, odnosno stručna osoba pod čijim se nadzorom obavlja rukovanje opasnim tvarima u luci, dužna je prije početka rukovanja opasnim tvarima u zatvorenoj prostoriji provjeriti da li u prostoriji ima dovoljno kisika i da li je prostorija bez otrovnih i eksplozivnih plinova.

Članak 16.

Rukovanje opasnim tvarima mora se obaviti u što kraćem vremenu, a mjesta na kojima se rukuje moraju biti potpuno čista i pristupačna interventnim vozilima i zaštitnim sredstvima za slučaj opasnosti, te opremljena protupožarnim cjevovodima s međunarodnom priključnicom za požar.

Zabranjeno je slaganje opasnih tvari kao i drugih tereta na mjesta na obali gdje se obavlja njihovo rukovanje.

Članak 17.

Brod koji prevozi opasne tvari mora, odmah nakon pristajanja uz obalu u luci i ispunjenja uvjeta iz članka 7. i 10. ovoga Pravilnika, započeti s rukovanjem opasnim tvarima.

Ako se na brodu uz opasne tvari nalaze i ostali tereti predviđeni za iskrcaj onda će se najprije iskrcati opasne tvari.

Ako je na brod uz opasne tvari predviđen i ukrcaj ostalih tereta onda će se najprije ukrcati ostali tereti.

Članak 18.

Brod na kojem se rukuje eksplozivima, zapaljivim plinovima, zapaljivim tekućinama, zapaljivim čvrstim tvarima, čvrstim tvarima koje su sklone samozapaljenju i tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive plinove, mora imati:

- u pripravi svu opremu i uređaje namijenjene za gašenje požara, kao i stalnu brodsku protupožarnu službu s odgovarajućom zaštitnom opremom;
- na dimnjaku postavljenu zaštitnu mrežu ili iskrolovku kroz koju ne mogu proći iskre;
- na odgovarajućim mjestima istaknute natpise »zabranjeno pušenje«, na hrvatskom i engleskom jeziku;
- postavljene međunarodne priključnice za gašenje požara;

- na pramcu i krmi broda s morske strane odgovarajući konop spušten jedan metar iznad površine mora radi tegljenja.

Mjere propisane u točkama 1., 3. i 4. stavka 1. ovoga članka mora provesti i ovlaštenik koncesije ako se rukovanje opasnim tvarima obavlja na obali u luci.

Brod iz stavka 1. ovoga članka ne smije u kuhinji i drugim prostorijama upotrebljavati otvoreni plamen.

Članak 19.

Na području luke, na kojem se rukuje opasnim tvarima te na brodovima u luci koji prevoze opasne tvari, zabranjeno je:

- nošenje šibica, upaljača i drugih predmeta koji izazivaju plamen ili iskrenje i njihova upotreba;
- držanje tvari koje su podložne samozapaljenju;
- korištenje otvorene vatre u bilo kojem obliku;
- odlaganje zapaljivih materijala bilo koje vrste;
- upotrebljavati električne uređaje koji nisu u sigurnosnoj izvedbi;
- čišćenje obale i drugih zagađenih površina u luci benzinima ili drugim lako zapaljivim materijalima;
- manipuliranje gorivom na bilo koji način;

Članak 20.

Prije početka rukovanja plinovima i zapaljivim tekućinama kopnene cijevi za pretakanje opasnih tvari i brod moraju biti propisno uzemljeni.

III. POSEBNE SIGURNOSNE MJERE ZA RUKOVANJE OPASNIM TVARIMA

Članak 21.

Rukovanje opasnim tvarima obavlja se samo na mjestima u luci kako je određeno Pravilnikom o određivanju klasa i količina opasnih tvari kojima se može rukovati u luci odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta na kojima je dozvoljeno rukovati tim tvarima, na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar.

1. RUKOVANJE EKSPLOZIVNIM TVARIMA

Članak 22.

Na mjestima na kojima se rukuje eksplozivnim tvarima mora biti organizirana propisna zaštita od požara za slučaj nezgode, prostor mora biti izoliran od pristupa osoba koji ne sudjeluju u ukrcaju/iskrcaju opasnih tvari, te mora biti osigurana čuvarska služba.

Zabranjeno je skladištenje eksplozivnih tvari na lučkom području. Njima se može rukovati samo u direktnoj manipulaciji brod - obala ili obratno, nakon čega brod odnosno vozilo mora napustiti lučko područje.

Članak 23.

Zabranjeno je dopremanje eksplozivnih tvari na obalu pred brod radi ukrcaja, ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda eksplozivnih tvari, ako vozilo nije spremno da ih primi.

Na brod, odnosno iz broda na kojem se rukuje eksplozivnim tvarima ne smiju se istodobno

ukrcavati, odnosno iskrcavati drugi tereti.

Prekrcaj eksplozivnih tvari s jednog broda na drugi može se obavljati samo uz prethodno odobrenje kapetanije.

Članak 24.

Ako za vrijeme rukovanja eksplozivnim tvarima, stručna osoba pod čijim se nadzorom rukuje eksplozivnim tvarima utvrdi da je teret/pakiranje oštećeno, isti se mora ukloniti s mjesta rukovanja.

Eksplozivne tvari moraju biti zaklonjene od sunca i ne smiju se nalaziti pod utjecajem toplih sagorjelih plinova ili iskri.

U slučajevima iz stavka 1. ovoga članka, Lučka kapetanija može prekinuti ili zabraniti daljnje rukovanje eksplozivnim tvarima.

Članak 25.

Vozila koja prevoze opasne tvari moraju na ispušnoj cijevi motora imati postavljenu zaštitnu mrežu (iskrolovka), kao i odvod statičkog elektriciteta.

Za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja eksplozivnih tvari na pojedinom mjestu rukovanja može se istodobno nalaziti samo jedno vozilo. Ako više vozila prevozi eksplozivne tvari, ona se moraju nalaziti na udaljenosti od najmanje 50 metara od mjesta rukovanja eksplozivnim tvarima. Ostala vozila moraju se nalaziti na udaljenosti od najmanje 25 metara od vozila na kojima se nalaze, odnosno na kojima se rukuje eksplozivnim tvarima.

Za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja eksplozivnih tvari, motor vozila mora biti ugašen.

Ukrcaj, odnosno iskrcaj opasnih tvari može se nastaviti tek kada se nakrcano, odnosno iskrcano vozilo udalji, a sljedeće priđe i ugasi motor.

Članak 26.

Prilikom rukovanja eksplozivnim tvarima zabranjeno je:

- u brodskom, odnosno lučkom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje;
- kotrljati koleta;
- gurati ili bacati koleta ili paleta;
- otvarati koleta ili palete u brodskom odnosno lučkom skladištu ili na vozilu;
- slagati koleta ili palete tako da postoji mogućnost njihova pomicanja za vrijeme prijevoza;
- podizati dizalicom više od jedne palete, odnosno jednog koleta;
- upotrebljavati radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

Članak 27.

Na brodu, eksplozivne tvari moraju se uskladištiti tako da je njima osiguran nesmetan pristup, a moraju se složiti tako da je osigurana dobra ventilacija. Ako su eksplozivne tvari pakovane u sanducima, poklopac sanduka mora biti okrenut prema gore.

Članak 28.

Na brodu koji prevozi eksplozivne tvari, a nalazi se na lučkom području, zabranjeno je obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskru ili plamen.

Zabranjen je popravak brodskih te uređaja za prekrcaj tereta ili vozila za vrijeme prekrcaja tereta ili dok se teret nalazi u/na njima.

2. RUKOVANJE PLINOVIMA POD TLAKOM, UKAPLJENIM ILI OTOPLJENIM POD TLAKOM

Članak 29.

Brodsko, odnosno lučko skladište u kojem se rukuje plinovima koji su spremjeni u posudama moraju biti hladno i propisno ventilirano, te opremljeno uređajima za otkrivanje curenja plinova (plinskim detektorima).

Članak 30.

Iznad spremnika, kontejnera i prijenosnih tankova s plinovima u lučkim skladištima i vozilima ne smiju se slagati opasne tvari i drugi tereti.

Spremnici, kontejneri i prijenosni tankovi s plinovima ne smiju se ukrcavati u vozilo koje nema ravan pod i podesne okvire, odnosno opremu za njihovo pričvršćivanje.

Plinovi koji se ne smiju zajedno prevoziti ne smiju se zajedno ni uskladištiti.

Članak 31.

Za vrijeme rukovanja zapaljivim i otrovnim plinovima na brodu sva vanjska vrata i prozori nastambi, strojarne i pumpnih stanica, kao i zračnici moraju biti zatvoreni.

Ako se na brodu rukuje otrovnim plinovima, ventilacijski uređaji moraju se podesiti tako da se onemogući ulaz plinova u prostorije iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 32.

Zabranjeno je odlaganje plinova u bilo kojem obliku, kao i drugih tereta na mjestu u luci gdje se obavlja rukovanje plinovima.

Članak 33.

Plinske boce moraju se slagati u brodskom, odnosno lučkom skladištu ili na vozilu samo okomito s ventilom prema gore na način da se osiguraju od pomicanja za vrijeme transporta.

Članak 34.

Prilikom rukovanja plinovima zabranjeno je:

- u brodskom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje kada se rukuje zapaljivim plinovima;
- podizati dizalicom više od jedne palete;
- kotrljati plinske boce;
- upotrebljavati radijsku postaju ili radar na udaljenosti manjoj od 50 metara od mjesta rukovanja, ako nisu u sigurnosnoj izvedbi.

Članak 35.

Ako više vozila prevozi plinove na području luke, ona moraju biti udaljena od mjesta rukovanja najmanje 50 metara.

Osobe koje rukuju s plinovima moraju imati osobnu zaštitnu opremu prema vrsti plina kojim se rukuje, te istu koristiti u skladu s operativnim uputama.

3. RUKOVANJE ZAPALJIVIM TEKUĆINAMA

Članak 36.

Zabranjeno je dopremanje zapaljivih tekućina na obalu pred brod radi ukrcaja, ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda zapaljivih tekućina, ako vozilo nije spremno da ih primi.

Na brodu na kojem se nalaze zapaljive tekućine zabranjeno je obavljati popravke koji zahtijevaju zavarivanje, grijanje, zakivanje ili bilo koju drugu radnju koja može prouzročiti iskrku ili plamen.

Zabranjen je popravak brodskih, odnosno lučkih skladišta, uređaja za prekrcaj tereta ili vozila za vrijeme prekrcaja tereta ili dok se teret nalazi u/na njima.

Članak 37.

Rukovanje zapaljivim tekućinama u luci i na brodu mora se prekinuti i istodobno zatvoriti svi ventilacijski otvori:

- za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost broda ili uređaja u luci,
- za vrijeme grmljavine i atmosferskih pražnjenja,
- kad dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje zapaljivim tekućinama, a taj kvar može prouzročiti, zagađenje mora ili ugroziti ljudske živote,
- kad dođe do požara na području luke.

4. RUKOVANJE ZAPALJIVIM KRUTIM TVARIMA I TVARIMA KOJE SU PODLOŽNE SAMOZAPALJENJU

Članak 38.

Vozila koja prevoze zapaljive krute tvari i tvari koje su podložne samozapaljenju dužna su čekati za prekrcaj na mjestima koja je odredila Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije i Ministarstva unutarnjih poslova.

Zabranjeno je dopremanje zapaljivih krutih tvari i tvari koje su podložne samozapaljenju na obalu pred brod radi ukrcaja, ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda ovih tvari ako vozilo nije spremno da ih primi.

Članak 39.

Zapaljive krute tvari i tvari koje su podložne samozapaljenju moraju se uskladištiti u lučka skladišta koja su izgrađena i opremljena prema posebnim propisima i uskladištena prema važećim propisima.

Članak 40.

Ako za vrijeme rukovanja zapaljivim krutim tvarima i tvarima koje su podložne samozapaljenju stručna osoba pod čijim se nadzorom rukuje tim tvarima utvrdi da je koletu oštećeno, koletu se mora ukloniti s mjesta rukovanja.

Članak 41.

Koleta s tvarima koje u dodiru s vodom razvijaju zapaljive ili otrovne plinove moraju biti složena tako da ne mogu doći u dodir s vodom niti se smiju uskladištiti u vlažnim skladištima.

Koleta s tvarima iz stavka 1. ovoga članka moraju se slagati prema posebnim pravilima slaganja koja se odnose na onu vrstu ambalaže u koju su ove opasne tvari upakirane.

U slučaju požara tvari iz stavka 1. ovoga članka, zabranjeno je za gašenje upotrebljavati vodu i pjenu.

5. RUKOVANJE OKSIDIRAJUĆIM TVARIMA

Članak 42.

Zabranjeno je dopremanje oksidirajućih tvari na obalu pred brod radi ukrcaja, ako brod nije spreman za ukrcaj, odnosno zabranjen je i iskrcaj iz broda oksidirajućih tvari ako vozilo nije spremno da ih primi.

Članak 43.

Oksidirajuće tvari moraju se uskladištiti u lučka skladišta koja su izgrađena i opremljena prema posebnim propisima i uskladištena prema važećim propisima.

Članak 44.

Prilikom rukovanja oksidirajućim tvarima zabranjeno je:

- u brodskom, odnosno lučkom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje,
- kotrljati koleta,
- gurati ili bacati koleta,
- otvarati koleta u brodskom odnosno lučkom skladištu ili na vozilu,
- slagati koleta tako da postoji mogućnost njihova pomicanja za vrijeme prijevoza.

6. RUKOVANJE KOROZIVNIM TVARIMA

Članak 45.

Vozila koja prevoze korozivne tvari dužna su čekati na prekrcaj na mjestima koja je odredila Lučka uprava uz suglasnost Lučke kapetanije i Ministarstva unutarnjih poslova.

Osobe koje rukuju korozivnim tvarima moraju koristiti propisana zaštitna sredstva.

Članak 46.

Prilikom rukovanja korozivnim tvarima zabranjeno je:

- u brodskom, odnosno lučkom skladištu upotrebljavati vozilo s motorom na unutarnje sagorijevanje;
- kotrljati koleta;
- gurati ili bacati koleta ili palete;
- otvarati koleta u brodskom odnosno lučkom skladištu ili na vozilu;
- slagati koleta tako da postoji mogućnost njihova pomicanja za vrijeme prijevoza;

7. SIGURNOSNE MJERE ZA RUKOVANJE ULJIMA, UKAPLJENIM PLINOVIMA I PALMINIM ULJEM KOJI SE PREVOZE POSEBNO GRAĐENIM BRODOVIMA (TANKERIMA)

Članak 47.

Za vrijeme prekrcaja ulja tanker se mora ograditi plutajućim napravama (zaštitnim branama) za vrijeme boravka u luci.

Članak 48.

Zabranjeno je rukovanje uljima, ukapljenim plinovima i palminim uljem u luci, ako stručna osoba nije prisutna na mjestu rukovanja opasnim tvarima.

Članak 49.

Brod koji prevozi ili je prevezio zapaljive tekućine, a naknadno nije degaziran može pristati samo na terminal za prekrcaj tekućih tereta u luci Gaženica (Gat 1).

Članak 50.

Tanker na kojem se obavlja prekrcaj u luci mora:

- imati cjevovode i sisaljke u ispravnom stanju, prirubnice nepropusno spojene, a fleksibilne cijevi dovoljne dužine da omogućuju prividno pomicanje broda,
- imati propisana sredstva i uređaje za gašenje požara u pripravi,
- kod mjesta ukrcaja /iskrcaja postaviti Plan protupožarne zaštite i Plan za brzu intervenciju u slučaju onečišćenja (SOPEP Plan),
- zatvoriti sve prostorije u blizini odušnika tankova kojima se može sakupljati zapaljivi i zagušljivi plin,
- imati na palubi najmanje jednog časnika koji je odgovoran za zaštitu od požara i za osiguranje, te jednog osposobljenog člana posade za nadziranje rukovanja teretom,
- postaviti na ukrcajnom i iskrcajnom cjevovodu na palubi broda manometar radi stalne kontrole tlaka tereta tijekom prekrcaja,
- postaviti na palubi broda ispod spojeva cjevovoda posudu za prikupljanje isteklih ulja i zatvoriti sve palubne otvore za oticanje vode,
- isključiti radar i radarsku antenu,
- imati zatvorena sva vrata i prozore sa strane terminala,
- poduzeti i druge propisane mjere zaštite na tankeru.

Članak 51.

Zapovjednik tankera u luci na kojem se obavlja rukovanje uljima, ukapljenim plinovima ili palminim uljem i stručna osoba luke, prije početka rukovanja opasnim tvarima u razlivenom stanju, moraju ispuniti Sigurnosnu kontrolnu listu.

Ne može se započeti prekrcaj tereta ukoliko nisu ispunjeni svi uvjeti zahtijevani sigurnosnom kontrolnom listom.

Članak 52.

Prije početka rukovanja teretom u luci, tanker se mora sigurno i čvrsto privezati da bi se spriječilo oštećenje obale, broda, fleksibilnih cijevi, uređaja ili opreme.

Članak 53.

Rukovanje teretom u luci i na tankeru mora se prekinuti i istodobno zatvoriti svi ventilacijski otvori:

- za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika koje mogu ugroziti sigurnost broda ili uređaja u luci,
- za vrijeme grmljavine i atmosferskih pražnjenja,
- kad se tankeru na kojem se rukuje uljima ili ukapljenim plinovima približuje tegljač, dok se on ne priveže,
- kad dođe do kvara bilo kojeg uređaja kojim se rukuje teretom, a taj kvar može prouzročiti zagađenje mora ili ugroziti ljudske živote,
- kod pomicanja tankera uzduž priveza ili njegova odvajanja od pristana u mjeri koja bi mogla previše napregnuti prekrcajne cijevi,
- kad dođe do požara na području luke.

IV. OPSKRBA BRODOVA POGONSKIM GORIVOM

Članak 54.

Mjesto opskrbe brodova pogonskim gorivom je područje vezova br. 1, 2, 3, 4, 5, 6 i 7 u bazenu Teretne luke Gaženica.

Mjesto opskrbe pogonskim gorivom za linijske brodove, brzobrodsko plovila, putničke brodove, jedrenjake, tegljače, jahte i ribarske brodove jesu vezovi od br. 1 do br. 6 u Putničkoj luci Zadar – Grad, vezovi od br. 1 do br. 12 u putničkoj luci Gaženica, vezovi u ribarskom dijelu luke Gaženica te vezovi benzinske pumpe u luci Gaženica.

Mjesto opskrbe pogonskim gorivom iz vozila za Ro-Ro putničke brodove je područje veza br. 1 u Putničkoj luci Zadar – Grad.

U slučaju zauzeća dopuštena je alternativna opskrba gorivom na vezovima br. 2 - 4, uz odobrenje Lučke uprave Zadar i suglasnost Lučke kapetanije.

Mjesto opskrbe gorivom ribarskih brodova su svi vezovi u ribarskoj luci Vela Lamjana.

Mjesta na kojima je dozvoljen ukrcaj pogonskog goriva iz vozila u plovni objekt prikazana su na kartama koje čine Prilog 1. te se smatraju sastavnim dijelom ovog Pravilnika.

Članak 55.

Zapovjednik broda odnosno agent broda dužan je najmanje 24 sata prije početka opskrbe broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave te obavijestiti Lučku kapetaniju Zadar o početku i završetku opskrbe broda pogonskim gorivom izuzev plovila koji se opskrbljuju pogonskim gorivom na vezovima benzinske pumpe u luci Gaženica.

Za ribarske brodove u luci Vela Lamjana, zapovjednik ribarskog broda dužan je najmanje 48 sata prije početka opskrbe broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave.

Lučka uprava dužna je odmah izvijestiti Lučku kapetaniju Zadar o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

Brodovima u linijskom prijevozu može se izdati stalno odobrenje za opskrbu gorivom na određenom mjestu.

Zapovjednik ili ovlaštenu časnika na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu broda pogonskim gorivom ili zapovjednik ili ovlaštenu časnika drugog broda (u slučaju prekrcaja goriva s broda na brod), dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu.

Članak 56.

Opskrba broda pogonskim gorivom može početi, ako su prethodno poduzete sve propisane mjere zaštite na radu, zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša.

Članak 57.

Za vrijeme opskrbe broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu, odnosno po obali, osobama čija prisutnost nije neophodna na mjestima na brodu, odnosno na obali.

Lučka kapetanija može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i okoliša te nepridržavanja odredaba ovoga članka, zabraniti početak i daljnju opskrbu broda pogonskim gorivom, kao i narediti brodu odnosno vozilu da napusti luku.

Po završetku operacija ukrcaja gorivom vozilo odmah mora napustiti luku.

V. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 58.

Ovlaštenici koncesija na lučkom području dužni su u roku od 6 mjeseci uskladiti odnosno donijeti svoj akt kojim će se detaljno regulirati rukovanje opasnim tvarima kod obavljanja svojih koncesijskih djelatnosti na lučkom području.

Akt iz prethodnog stavka mora biti u skladu s Pravilnikom o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama, Pravilnikom o određivanju klasa i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta na kojima je dozvoljeno rukovati tim tvarima, ovim Pravilnikom te drugim propisima koji reguliraju rukovanje opasnim tvarima.

Ovlaštenici koncesije dužni su jedan primjerak svog akta iz st. 1. ovog članka dostaviti Lučkoj upravi Zadar u roku 3 mjeseca.

Ovlaštenici koncesije dužni su u roku od 30 dana od dana donošenja akta iz st. 1. ovog članka imenovati stručnu osobu za kontrolu rukovanja opasnim tvarima i o tome izvijestiti Lučku upravu Zadar.

Članak 59.

Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika provodi Lučka kapetanija

Lučka uprava dužna je s ovim Pravilnikom upoznati ovlaštenike koncesije na lučkom području putem oglasne ploče ili na drugi prikladan način.

Osobama koje na bilo koji način rukuju s opasnim tvarima na lučkom području, a nisu ovlaštenici koncesija omogućit će se na prikladan način upoznavanje s ovim Pravilnikom.

Članak 60.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na način i po postupku za njegovo donošenje.

Članak 61.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja na oglasnoj ploči Lučke uprave Zadar.



Predsjednik Upravnog vijeća:

Darko Kasap, mag. ing. meč., univ. spec. arch.

Objavljen dana:

17. 02. 2025.

Stupio na snagu:

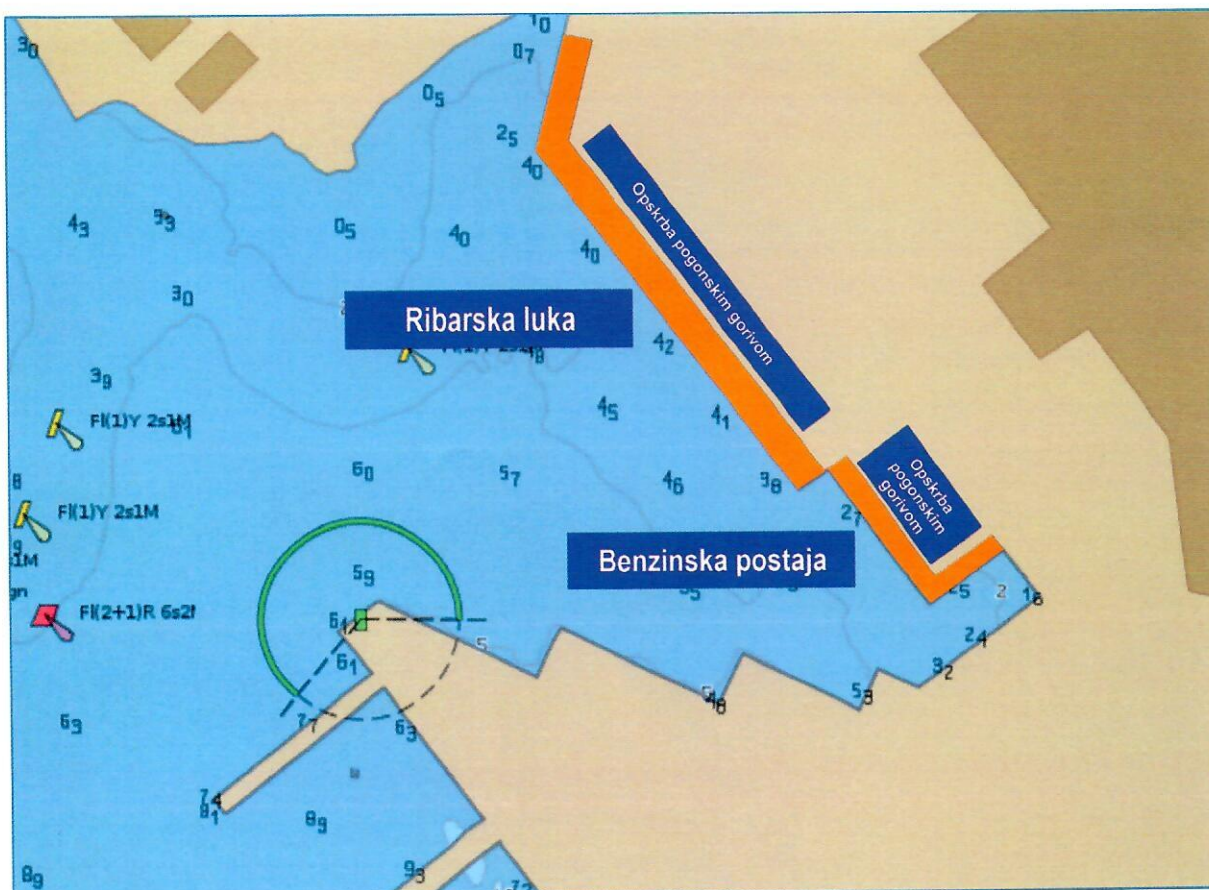
25. 02. 2025.

PRILOG – MJESTA GDJE SE ODVIJA OPSKRBA BRODOVA POGONSKIM GORIVOM NA PODRUČJU LUČKE UPRAVE ZADAR

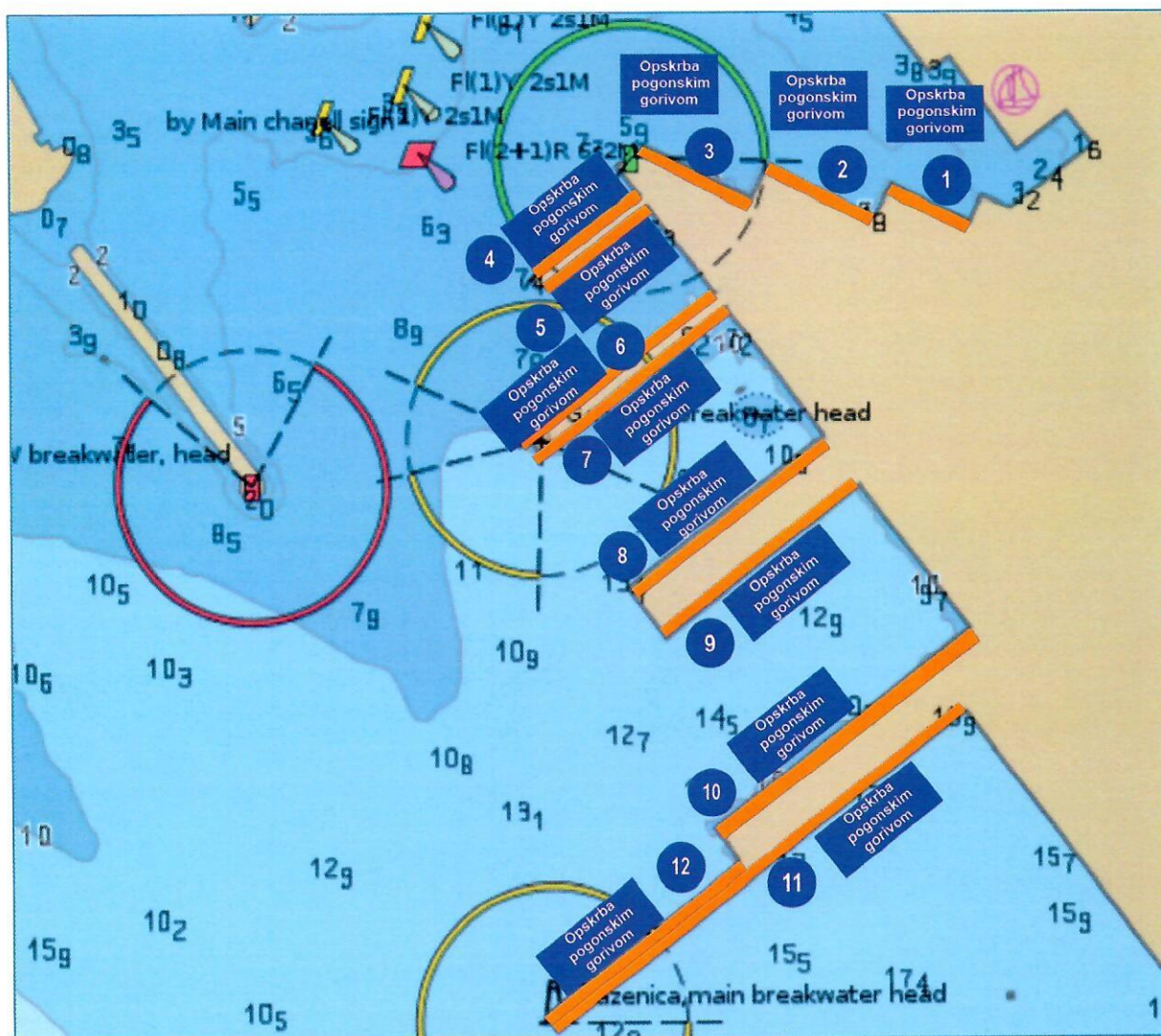
1. PUTNIČKA LUKA ZADAR-GRAD



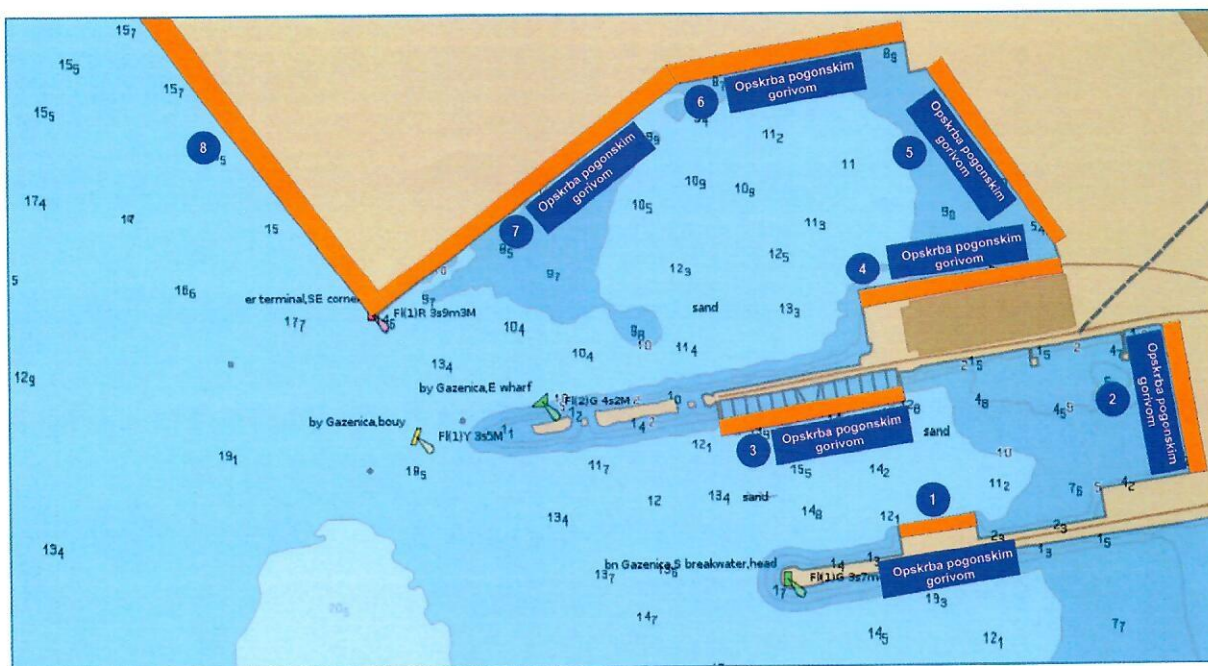
2. RIBARSKA LUKA I BENZINSKA POSTAJA – PUTNIČKA LUKA GAŽENICA



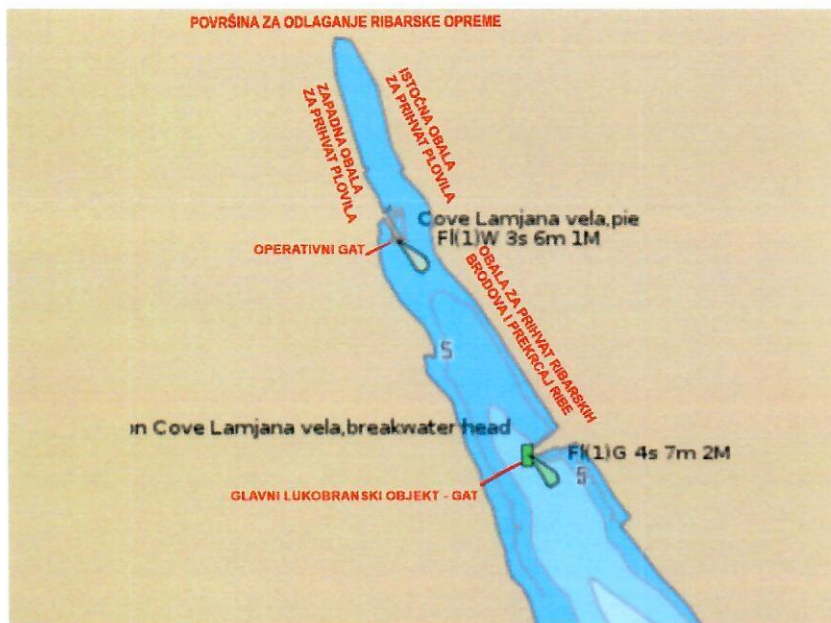
3. PUTNIČKA LUKA GAŽENICA



4. TERETNA LUKA GAŽENICA



5. RIBARSKA LUKA VELA LAMJANA



- Mjesto opskrbe gorivom ribarskih brodova su svi vezovi u ribarskoj luci Vela Lamjana.



LUČKA UPRAVA ZADAR
PORT OF ZADAR AUTHORITY
UPRAVNO VIJEĆE LUČKE UPRAVE ZADAR

Na temelju članka 4. Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (Narodne novine br. 51/05, 127/10, 34/13, 88/13, 79/15, 53/16, 41/17, 23/20 i 128/20) te Statuta Lučke uprave Zadar, Upravno vijeće na svojoj 93 sjednici održanoj dana 29. veljače 2024. godine donosi sljedeću:

O D L U K U br. 546/2024

PRAVILNIK KOJIM SE ODREĐUJU POSEBNE SIGURNOSNE, ZAŠTITNE I DRUGE MJERE KOD RUKOVANJA OPASNIM TVARIMA NA LUČKOM PODRUČJU U NADLEŽNOSTI LUČKE UPRAVE ZADAR

1. Prihvaća se Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar;
2. Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar nalazi se u prilogu ove Odluke;
3. Zadužuje se Ravnatelj Lučke uprave Zadar da Pravilnik iz točke I. Ove odluke prosljedi nadležnim službama na postupanje.



Predsjednik Upravnog vijeća:

Darko Kasap, mag. ing. mech., univ. spec. arch.



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Uprava sigurnosti plovidbe



P/8735504

KLASA: 011-02/24-01/5
URBROJ: 530-04-2-25-4
Zagreb, 04. veljače 2025. godine

Lučka uprava Zadar ✓
Gaženička cesta 28 A, 23000 Zadar

PREDMET: Suglasnost, daje se

Poštovani,

Nastavno na Vaš zahtjev od 20. siječnja 2025. godine (Broj: ŽK/01/13-01/25), a po uvažavanju naših prijedloga od 12. prosinca 2024. godine, daje se suglasnost na „Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar.

Vezano uz preambulu, i dalje smo mišljenja kako nije ispravno navesti „članka 92. stavka 1. točke 10.“ obzirom da stavak 1. članka 92. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ne sadrži točke, za razliku od stavka 2.

S poštovanjem,

Na znanje:
Lučka kapetanija Zadar

