

LUČKA UPRAVA ZADAR



PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUČKOG PODRUČJA KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA ZADAR

Zadar, studeni 2024.

Na temelju odredbe članka 92. stavka 1. točke 10. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“ br. 83/2023) i odredbi članka 9. stavak 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“ br. 72/21) te članka 19. točke 9. Statuta Lučke uprave Zadar, Upravno vijeće Lučke uprave Zadar, na 101. sjednici održanoj dana 13.11. 2024. godine donosi sljedeći:

PRAVILNIK O REDU I UVJETIMA KORIŠTENJA LUČKOG PODRUČJA KOJIM UPRAVLJA LUČKA UPRAVA ZADAR

I. TEMELJNE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom propisuje se namjena pojedinog dijela luke na lučkom području luke Zadar, postupak najave, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, boravka na vezu, premještaja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata, mjere sigurnosti pomorske plovidbe i sigurnosne zaštite brodova u luci, zaštite okoliša i onečišćenja mora s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda, red na lučkom području, način kontrole nad obavljanjem tih radnji, te druge radnje vezane za provođenje reda na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Zadar (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

Članak 2.

(1) Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom Pravilniku imaju ova značenja:

- *Brod* jest plovni objekt namijenjen za plovidbu morem čija je duljina trupa veća od 15 m, ili je ovlašten prevoziti više od 12 putnika, a može biti putnički, teretni, tehnički plovni objekt, ribarski, javni ili znanstvenoistraživački,
- *Brod na sidrištu* je brod u lučkom u nadležnosti Lučke uprave Zadar, ali ne na vezu, a koji ima uspostavljenu vezu brod/luka,
- *Brodica za transfere* je brodica koja vrši prijevoz putnika sa broda na kružnom putovanju koji boravi na sidrištu,
- *CIMIS* je Hrvatski integrirani pomorski informacijski sustav kojim se osigurava elektroničko poslovanje u prihvatu i otpremi brodova između korisnika sustava u Republici Hrvatskoj i razmjena podataka sa SafeSeaNet sustavom Europske Unije,
- *ISPS lučko područje* je geografski definirano područje u skladu s odobrenim Planom sigurnosne zaštite luke temeljem odredbi Zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka,
- *ISPS sigurnosna zaštita* je sustav preventivnih mjera namijenjenih zaštititi brodova i luka od prijetnje namjernim nezakonitim činom, propisanom ISPS Pravilnikom, Zakonom o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, te Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti Lučke uprave Zadar,

- *Kapetanija* je lučka kapetanija Zadar, čiji JE djelokrug rada, funkcioniranje i sam ustroj uređen Zakonom o kapetanijama,
- *Koncesija* je pravo kojim se dio pomorskog dobra djelomično ili u potpunosti isključuje iz opće upotrebe i daje na posebnu upotrebu ili gospodarsko korištenje fizičkim ili pravnim osobama, sukladno granici lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Zadar,
- *Luka* je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, lukobranima, uređajima, postrojenjima i drugim objektima namijenjenim za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti i brodica, ukrcaj i iskrcaj putnika i robe, uskladištenje i drugo manipuliranje robom, proizvodnju, oplemenjivanje i doradu robe te ostale gospodarske djelatnosti koje su s tim djelatnostima u međusobnoj ekonomskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,
- *Luka otvorena za javni promet* je svaka luka koju pod jednakim uvjetima može upotrebljavati svaka fizička i pravna osoba sukladno njenoj namjeni i granicama raspoloživosti,
- *Lučko područje* jest područje morske luke, koje obuhvaća jedan ili više morskih i kopnenih prostora koje se koristi za obavljanje lučkih djelatnosti, a kojim upravlja lučka uprava, odnosno ovlaštenik koncesije, a granica lučkog područja je granica pomorskog dobra kojim upravlja Lučka uprava Zadar,
- *Lučka uprava Zadar* je tijelo osnovano od strane Republike Hrvatske radi upravljanja, izgradnje i korištenja luke Zadar, koja prema namjeni služi kao luka otvorena za međunarodni javni promet, a prema veličini i značaju predstavlja luku od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku, te je odgovorna za uredno organiziranje uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja plovnih objekata na utvrđenom lučkom području,
- *Lučki redar*- osoba koja nadzire provedbu lučkog reda, postavljena od Lučke uprave Zadar,
- *lučko peljarenje* je peljarenje plovnog objekta u području luke do određene granice,
- *Maritimna studija* je studija kojom se utvrđuju mjere sigurnosti tijekom plovidbe, pristajanja, sidrenja i boravka plovnih objekata koji uobičajeno uplovljavaju na lučko područje pod upravljanjem Lučke uprave Zadar kao i mjere sigurnosti i zaštiteorskog okoliša s postupcima u slučaju opasnosti ili pomorskih nezgoda te način kontrole nad obavljanjem tih radnji,
- *Ministarstvo* je ministarstvo nadležno za poslove iz djelokruga pomorstva,
- *Ovlaštenik koncesije* je pravna osoba koja je s Lučkom upravom Zadar sklopila ugovor o koncesiji za gospodarsko korištenje dijela luke ili za obavljanje gospodarskih djelatnosti na određenom području,
- *Ovlaštenik koncesijskog odobrenja* je svaka pravna ili fizička osoba kojoj je temeljem koncesijskog odobrenja dano na korištenje pomorsko dobro za obavljanje gospodarskih djelatnosti koje ne isključuju niti ograničavaju opću upotrebu pomorskog dobra,

- *Peljarenje* je vođenje plovnog objekta od stručnih osoba (peljara) i davanje stručnih savjeta zapovjedniku plovnog objekta, radi sigurne plovidbe u lukama, tjesnacima i drugim područjima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske,
- *Pomorski objekt* je objekt namijenjen za plovidbu morem (plovni objekt), ili objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekt), odnosno objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno (nepomični odobalni objekt),
- *Plovni objekt* je pomorski objekt namijenjen za plovidbu morem. Plovni objekt može biti brod, ratni brod, jahta ili brodica,
- *Procijenjeno vrijeme dolaska broda u luku (ETA)* je procijenjeno vrijeme dolaska broda na peljarsku stanicu na poziciju (obalnog odnosno) lučkog peljarenja, na vez ili sidrište, ovisno što je ranije,
- *Procijenjeno vrijeme odlaska broda iz luke (ETD)* je procijenjeno vrijeme odlaska broda sa veza ili sidrišta, ovisno što je ranije,
- *Stvarno vrijeme dolaska broda u luku (ATA)* je vrijeme kada je brod na sidrištu oborio sidro, istegao sidreni lanac i istakao sidrene oznake, te putem radio stanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja, odnosno vrijeme priveza na odobrenom vezu, ovisno što je ranije,
- *Stvarno vrijeme odlaska broda iz luke (ATD)* je vrijeme kada je brod na sidrištu podignuo sidro, te putem radio stanice potvrdio vrijeme *odlaska*, odnosno vrijeme odveza na odobrenom vezu, ovisno što je kasnije,
- *Stručna osoba* - svaka osoba koja je stručno osposobljena za rukovanje određenim opasnim tvarima i koja je kao takva određena od pravne osobe koja je registrirana za djelatnost rukovanja opasnim tvarima,
- *Tegljenje* je svaka usluga koju tegljač pruža drugom brodu ili brodici vučenjem, potiskivanjem, zadržavanjem, pomicanjem ili premještanjem u luci ili izvan luke,
- *VTS služba* je služba nadzora i upravljanja pomorskim prometom koja je ovlaštena za pružanje VTS usluga,
- *Zapovjednik* je osoba koja je ovlaštena upravljati brodom ili jahtom, te osoba koja je ovlaštena upravljati plutajućim plovnim objektom.

Članak 3.

(1) Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Zadar obuhvaća kopneni i morski dio kako je to opisano u točki IV. Uredbe o osnivanju Lučke uprave Zadar ("Narodne novine" br. 19/1997, 67/2002, 154/2003, 158/2003, 132/2006, 127/2007, 155/2013, 83/2015, 35/2019, 60/2020).

(2) Lučko područje kojim upravlja Lučka uprava Zadar, uključujući grafički prikaz stanja lučkog područja i sidrišta, prikazano je u Prilogu 1. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

(3) U slučaju promjene granica ili u slučaju proširenja lučkog područja na sva pitanja iz članka 1. ovog Pravilnika na odgovarajući način će se neposredno primjenjivati odredbe ovog Pravilnika.

Članak 4.

(1) Pored odredbi ovog Pravilnika na lučkom području iz članka 3. stavak 1. ovog Pravilnika na odgovarajući se način primjenjuju i propisi koji se odnose na sigurnosnu zaštitu brodova i luka, sigurnost pomorske plovidbe, rukovanje opasnim te onečišćujućim tvarima, zaštitu na radu, prijelaz državne granice, te carinski, zdravstveni, sanitarni, veterinarski, fitopatološki i drugi propisi.

II. NAMJENA POJEDINOG DIJELA LUKE NA LUČKOM PODRUČJU LUKE ZADAR

Članak 5.

(1) Lučko područje u nadležnosti Lučke uprave Zadar, kao dio javne luke, služi svim korisnicima pod jednakim uvjetima u skladu sa kapacitetima i karakteristikama uz prihvaćanje lučkih pristojbi i naknada te reda u luci koji je objavila Lučka uprava Zadar.

Putnička luka Zadar-Grad

U dio gradske luke Zadar kojim upravlja Lučka uprava Zadar (Putnička luka Zadar-Grad) pristaju putnički brodovi u domaćem i međunarodnom prometu, RO-RO putnički brodovi, jahte, plovila namijenjena turističkom prometu, javna plovila, ratni brodovi i ribarski brodovi.

Brod ili brodice moraju biti vezani uz operativnu obalu u skladu s namjenom vezova, a kako slijedi:

- **Vez br. 1b** - obala je predviđena za prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu, te za graničnu kontrolu jahti i brodica iz međunarodne plovidbe. Dužina veza je 146 m, dubina 7 m,
- **Vez br. 1** - obala je predviđena za prihvat RO-RO putničkih brodova na linijskim međunarodnim linijama i prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu, te za graničnu kontrolu jahti i brodica iz međunarodne plovidbe. Dužina veza je 110 m, dubina 4,6 m. Na vezu se nalazi ro-ro rampa.
- **Vez br.2** - obala je predviđena za prihvat manjih brodova (duljine do 80 m) u međunarodnoj plovidbi, te za prihvat brodica za transfere. Obala je također predviđena za prihvat brodova na redovnim i izvanrednim putničkim prugama te za prihvat brodova na izletničkim putovanjima. Dužina veza je 119 m, dubina 5,3 m,
- **Vez br. 3** - Obala je namijenjena za prihvat brodova na redovnim i izvanrednim putničkim linijama u domaćem prometu, brodova koji obavljaju izletnička putovanja te brodova za prijevoz vode (samo na noćnom vezu). Dužina veza je 62,3 m, dubina 6 m,

- **Vež br. 4, 5 i 6** - Ovaj dio obale namijenjen je za prihvat brzih plovila i ro-ro putničkih brodova u domaćem prometu. Na ovom dijelu obale vrši se i prihvat brodova koji obavljaju izletnička putovanja dok na obali 4 na njenom sjeverozapadnom dijelu pristaje tzv. barkarijol. Dužina veza 4 je 174,7 m i dubina 7 m, dužina veza 5 je 80,2 i dubina 5 m dok je dužina veza 6 61,5 m i dubina 5,5 m.
- **Vežovi 7, 8, 9, i 10** - obala je namijenjena za privez ribarskih plovila, brodova koji obavljaju izletnička putovanja te za prihvat jahti. Dužina veza 7 je 75,1 m i dubina 5 m, dužina veza 8 je 46,0 m i dubina 5,2 m, dužina veza 9 je 50,0 m i dubina 5 m dok je dužina veza 10 55,0 m i dubina 4 m.
- **Obala kralja Petra Krešimira IV (gat)** - ovaj dio obale je namijenjen za obalni linijski promet. Duljina veza (gata) je 80 m, dubina kod korijena gata iznosi 2.10 m a kod vrha gata iznosi 3.20 m

Prilikom prihvata i otpreme brodova sa vezova br. 1b., 1. i 2. iz međunarodne plovidbe primjenjuju se odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite sukladno Planu sigurnosne zaštite luke. Ostali gatovi Putničke luke Zadar-Grad ne nalaze se u režimu ISPS sigurnosne zaštite.

Teretna luka Gaženica

U teretnu luku Gaženica pristaju teretni brodovi u međunarodnom i domaćem prometu, ribarski brodovi te razni uslužni brodovi ovisno o gatu, a kako slijedi:

- **Gat 1** - namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze tekuće terete - tankeri (naftu, naftne derivate, ukapljeni plin, kemikalije i sl.). Dužina veza je 60 m, dubina 10,3 m,
- **Gat 2** - namijenjen je za prihvat brodova za opskrbu naftnih platformi, za pristajanje tegljača te za pristajanje ribarskih brodova. Dužina veza je 180 m, dubina 4,8 m,
- **Gat 3** - namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu za prijevoz rasutih tereta. Dužina veza je 140 m, dubina 12,0 m,
- **Gat 4** - namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni teret te za prihvat tzv. „frigo“ brodova u međunarodnom prometu. Osim navedenog ovaj Gat je predviđen i za prihvat ribarskih brodova. U iznimnim slučajevima, uz prethodnu suglasnost Lučke uprave Zadar, gate se može koristiti i za prihvat RO-RO putničkih brodova u domaćem prometu. Dužina veza je 135 m, dubina 7,0 m. Na vezu se nalazi ro-ro rampa,
- **Gat 5** - namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret te za prihvat brodova za opskrbu naftnih platformi Dužina veza je 170 m, dubina 7,0 m,
- **Gat 6** - namijenjen je za prihvat brodova u međunarodnom prometu koji prevoze generalni i rasuti teret. Dužina veza je 175 m, dubina 8,7 m.
- **Gat 7** - Dužina veza 290 m, dubina 8,5 m.
- **Gat 8** - Dužina veza 300 m, dubina 15,0 m.

Prilikom prihvata i otpreme brodova sa gatova 1-6 iz međunarodne plovidbe primjenjuju se odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite sukladno Planu sigurnosne zaštite luke.

Putnička luka Gaženica

- **Vezovi 1, 2 i 3-** namijenjeni su za prihvat putničkih brodova na redovnim linijama u domaćoj plovidbi. Dužina veza 1 je 63 m dok su dužine vezova 2 i 3 86 m. Dubine na vezovima 1, 2 i 3 iznose 5 m.
- **Vezovi 4, 5, 6 i 7** – namijenjeni su za prihvat putničkih brodova na redovnim brodskim linijama u domaćoj plovidbi. Dužina veza 4 i 5 je 98 m s dubinom od 7 m dok dužina vezova 6 i 7 iznosi 170 m s dubinom od 8 m.
- **Vezovi 8, 9, 10, 11 i 12** - namijenjeni su za prihvat putničkih brodova u međunarodnom prometu od čega su vezovi 8. i 9. namijenjeni i za prihvat brodova u linijskoj međunarodnoj plovidbi. Dužina vezova 8 i 9 iznosi 180 m s dubinom od 10 m, dužina veza 10 je 235 m s dubinom od 10 m, dužina veza 11 iznosi 375 m s dubinom od 12 m te dužina veza 12 iznosi 180 m s dubinom od 12 m.

Prilikom prijvata i otpreme brodova sa vezova br. 8., 9., 10, 11. i 12. iz međunarodne plovidbe primjenjuju se odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite sukladno Planu sigurnosne zaštite luke. Ostali gatovi Putničke luke- Gaženica ne nalaze se u režimu ISPS sigurnosne zaštite.

Ukrcajno-iskrcajna mjesta za ribarske brodove

U sklopu Putničke luke Gaženica na sjevernom dijelu lučkog područja nalaze se ukrcajno-iskrcajna mjesta za ribarske brodove. Navedeni dio obale proteže se u dužini od 210 m s dubinom od 4 m i predviđen je za prihvat ribarskih brodova, operacija ukrcaja/iskrcaja ribe te za podizanje i spuštanje plovila.

Operacija podizanja i spuštanja plovila moguća su isključivo uz prethodnu najavu i suglasnost Lučke uprave Zadar.

Benzinska postaja- putnička luka Gaženica

Benzinska postaja smještena je na krajnjem sjeveroistočnom dijelu putničke luke na području iskrcajno- ukrcajnih mjesta za ribarske brodove i Veza br. 1. putničke luke Gaženica. Benzinska postaja se sastoji od istočne obale dužine 45 metara i južne obale dužine 83 metra te je kao takva namijenjena za opskrbu vozila i plovila gorivom.

Ribarska luka Vela Lamjana

Ribarska luka Vela Lamjana namijenjena je za prihvat ribarskih brodova te za operacije ukrcaja i iskrcaja ribe.

III. POSTUPAK NAJAVE, NAČIN UPLOVLJAVANJA, PRISTAJANJA, VEZIVANJA, PREMJEŠTAJA I SIDRENJA PLOVNIH OBJEKATA

1. NAJAVA I PRIJAVA DOLASKA PLOVNIH OBJEKATA NA LUČKO PODRUČJE

Članak 6.

(1) Pomorski agenti brodova koji planiraju dolazak brodova u luku dužni su upoznati zapovjednike brodova s odredbama ovog Pravilnika, Planom za prihvat i rukovanje brodskim otpadom te Operativnim uputstvom dokumentom koji sadrži informacije o luci.

Članak 7.

(1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak u luku sustavom CIMIS i to unošenjem slijedećih podataka, kako je primjenjivo:

Podaci o brodu: ime broda, vrsta broda, IMO broj, MMSI broj, pozivni znak, država zastave, luka upisa, ime i prezime zapovjednika, podaci o agentu broda (ime, tel.), Inmarsat pozivni brojevi ako su dostupni, bruto tonaža (BT), neto tonaža (NT), nosivost broda (DWT), dužina preko svega (m), širina (m), godina gradnje, gaz broda (m), gaz na ljetnoj vodenoj liniji(m), snaga porivnog stroja kW, klasifikacijsko društvo, kategorija plovidbe, brodar, vlasnik, ime kompanije, identifikacijski broj kompanije, datum polaganja kobilice (dd,mm,yyyy), kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem.

Podaci o putovanju: broj putovanja, procijenjeno vrijeme dolaska (ETA), procijenjeno vrijeme odlaska (ETD), procijenjeno vrijeme odlaska iz prethodne luke, ukupan broj osoba na brodu, luka iz koje dolazi (prethodna luka), država iz koje dolazi, luka dolaska/luka odlaska, sljedeća luka, sljedeća država, mjesto najave, datum najave, pozicija broda u luci (vez ili sidrište), ISPS kod lučkog područja dolaska (ako je poznato), kratak opis putovanja (prethodne i slijedeće luke te gdje će se iskrcati preostali teret), gaz dolaska i odlaska, za brodove na kružnom putovanju: popis luka dolaska broda počevši od prve luke odlaska do posljednje luke dolaska pojedinog kružnog putovanja, uključujući procijenjeno vrijeme dolaska u svaku od luka (ETA), kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem.

Podaci o posadi: broj članova posade, broj slijepih putnika na brodu (ako je poznato) kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem Popisa posade.

Podaci o putnicima: broj putnika, luka ukrcaja putnika, zemlja ukrcaja putnika, luka iskrcanja putnika, zemlja iskrcanja putnika, tranzitni putnik ili ne, broj slijepih putnika na brodu (ako je poznato), kao i drugi podaci u skladu s IMO FAL obrascem Popisa putnika.

Podaci o teretu: kratak opis tereta, vrsta tereta, agent tereta, ukrcaj/iskrcaj tereta, luka u kojoj je dan izvještaj, luka ukrcaja tereta, zemlja ukrcaja tereta, luka iskrcanja tereta, zemlja iskrcanja tereta, oznake i brojevi (uključujući polazne luke pošiljke tereta), broj i vrsta pakiranja, opis robe, WCO HS kod robe, dimenzije robe (ako je primjenjivo),

smještaj na brodu, neto težina, bruto težina, mjerna jedinica, zemlja polaska tereta, zemlja odredišta tereta, ukrcajna jedinica, broj jedinica tereta, kao i druge podatke u skladu s IMO FAL obrascem Popisa tereta.

Podaci o balastnim vodama, brodskom otpadu i ostacima tereta koji je kao takav klasificiran MARPOL Prilogom I.: ime, pozivni znak i IMO broj broda, država pripadnosti, predviđeno vrijeme dolaska (ETA), predviđeno vrijeme odlaska (ETD), prethodna luka uplovljenja, sljedeća luka, zadnja luka i datum dostavljanja balastnih voda i/ili brodskog otpada, vrsta i količina balastnih voda i/ili otpada i ostataka tereta koji se dostavlja i/ili ostaje na brodu te postotak od maksimalnog uskladištenja, količina balastnih voda i/ili otpada koja ostaje na brodu, luka u kojoj će se dostaviti preostala količina balastnih voda i/ili otpada, procijenjena količina balastnih voda i/ili otpada (m³) koja će nastati između prijave i sljedeće luke.

Podaci o sigurnosnoj zaštiti broda: pozicija broda u trenutku slanja podataka, ime i prezime SSO, ime i prezime CSO, 24 satni kontakt podaci CSO, stupanj sigurnosti broda, posljednjih 10 luka u koje je brod uplovio s datumom od-do, državom luke, UNLOCODE (ako raspoloživ), lučko postrojenje, stupanj sigurnosti, primarni razlog dolaska broda u luku, posjeduje li brod odobreni SSP, posebne ili dodatne mjere sigurnosne zaštite iznad onih u odobrenom SSP, navesti brod-brod aktivnosti u posljednjih 10 luka na lučkim postrojenjima, da li su tijekom navedenih brod-brod aktivnosti poštivane procedure iz odobrenog SSP, ako ne, navesti datum od-do, poziciju broda ili long/lat, vrstu brod-brod aktivnosti, primijenjene mjere sigurnosne zaštite, dodatne obavijesti koje se odnose na sigurnosnu zaštitu, identifikacija osobe koja pruža podatke (zapovjednik, SSO, CSO, agent), da li brod posjeduje valjanu ISSC ako da, podaci o Međunarodnoj svjedodžbi o sigurnosnoj zaštiti broda (datum valjanosti svjedodžbe, naziv tijela koje ju je izdalo), ako ne: obrazloženje, popis posade u privitku da/ne, popis putnika u privitku da/ne.

Podaci o mjestu i datumu najave, ime i prezime osobe koja je sastavila podatke u najavi, te potpis službene osobe.

(2) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća predstavnik broda nije u mogućnosti službeni postupak prihvata i/ili otpreme broda izvršiti korištenjem sustava CIMIS, isti je dužan faksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave nadležnim tijelima u luci u propisanim rokovima.

(3) Po otklanjanju tehničkih poteškoća ovlašteni korisnici dužni su dostaviti podatke, isprave i dokumente u sustav CIMIS kronološkim redoslijedom, počevši od trenutka nastanka tehničke poteškoće do trenutka njenog otklanjanja.

Članak 8.

(1) Osim podataka iz članka 7. ovog Pravilnika zapovjednik odnosno agent broda mora dostaviti važeće Svjedodžbe i isprave broda sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

Članak 9.

(1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora najaviti dolazak broda najmanje 24 sata prije ETA ili najkasnije po isplovljavanju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 24 sata ili ako luka odredišta nije poznata u trenutku isplovljavanja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

(2) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz, a koji prevozi opasne i/ili onečišćujuće tvari dužan je najaviti dolazak broda najmanje 48 sati prije uplovljavanja, te dostaviti putem sustava CIMIS Deklaraciju o opasnim i/ili onečišćujućim tvarima sukladno propisima o prijevozu opasnih tvari u pomorskom prometu.

(3) Ukoliko se najava odnosi na brod koji je raspoloživ za prošireni inspekcijski pregled u skladu s posebnim propisima kojima su uređena pitanja inspekcijskog pregleda brodova, zapovjednik broda ili agent dužni su dostaviti Najavu dolaska broda najmanje 72 sata prije ETA ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke ako je trajanje putovanja kraće od 72 sata ili ako luka odredišta nije poznata, u trenutku isplovljenja iz prethodne luke ili je promijenjena za vrijeme putovanja, odmah po saznanju tih podataka.

Članak 10.

(1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodni pomorski prijevoz mora prijaviti dolazak broda u luku sustavom CIMIS.

(2) Prilikom prijave dolaska broda zapovjednik broda dužan je Kapetaniji i nadležnim tijelima državne uprave dostaviti putem sustava CIMIS Izjavu o brodskim zalihama, Izjavu o osobnim stvarima članova posade, knjigu popisa posade (brodovi hrvatske državne pripadnosti), Međunarodnu izjavu o zdravstvenom stanju osoba na brodu te sljedeće podatke: dan i sat dolaska (ATA), gaz dolaska pramac, gaz dolaska krma, sljedeća luka.

(3) Podaci, dokumenti i isprave iz stavka 2. ovog članka dostavljaju se putem CIMIS-a najkasnije 12 sati nakon ATA, ili ranije na zahtjev nadležnih tijela.

(4) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu dolaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je telefaksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave Lučkoj upravi Zadar i Lučkoj kapetaniji Zadar odmah po dolasku broda u luku, ali najkasnije u roku od 6 sati od privezivanja broda uz operativnu obalu, odnosno u roku od 12 sati od dolaska broda na lučko sidrište.

2. ODOBRENJE ZA SLOBODAN PROMET S OBALOM

Članak 11.

(1) Na temelju prijave dolaska u luku Lučka kapetanija Zadar će nakon obavljene sanitarne, granično policijske kontrole i carinske provjere, brodu u međunarodnoj plovidbi izdati Odobrenje za slobodan promet s obalom.

(2) Odobrenje za slobodan promet s obalom moraju tražiti i brodovi u nacionalnoj plovidbi ako su tijekom putovanja došli u fizičku vezu s pomorskim objektom u međunarodnoj plovidbi.

Članak 12.

(1) Brodovi koji podliježu obvezi traženja odobrenja za slobodan promet s obalom moraju prije dolaska u luku danju istaknuti zastavu Q Međunarodnog signalnog kodeksa.

(2) Za vrijeme boravka na lučkom području strani brod može istaknuti mali odnosno veliki nakit samo uz odobrenje Lučke kapetanije.

Članak 13.

(1) Brod ne smije stupiti u vezu s ostalim brodovima, organizacijama i građanima na obali prije nego što dobije Odobrenje za slobodan promet s obalom.

(2) Ukoliko nije dobio Odobrenje za slobodan promet s obalom, uz brod može pristati:

- plovni objekt lučke kapetanije Zadar, policije i carine odnosno bilo koji drugi plovni objekt u izvanrednim okolnostima radi pružanja usluge pomoći i/ili spašavanja,
- tegljač radi tegljenja,
- plovni objekt peljarskog društva.

3. POSTUPAK JAVLJANJA I NAČIN UPLOVLJAVANJA PLOVNOG OBJEKTA

Članak 14.

(1) Zapovjednik broda koji uplovljava u luku Zadar dužan je izvijestiti VTS službu 15 minuta prije ulaska ili najkasnije na ulasku u sektor upravljanja Zadar pozivom "VTS Zadar" na VHF radijskom kanalu, Ch 12 i predati Izvješće o poziciji broda (*Position Report*) koje treba sadržavati sljedeće podatke:

- ime broda i međunarodni pozivni znak,
- gaz broda,
- kurs i brzinu,
- odredište,
- procijenjeno vrijeme dolaska (ETA).

(2) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i LKC o namjeri uplovljenja u luku 15 minuta prije ETA, a najkasnije prilikom uplovljenja u sektor manevriranja Zadar pozivom ZADAR TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 9 i predati Ulazno izvješće (*Entry report*).

Ulazno izvješće treba sadržavati slijedeće:

- ime broda
- pozivni znak
- iskaz namjere: "uplovljavanje u luku Zadar"
- mjesto priveza/sidrenja.

Članak 15.

(1) Komunikacije, osim VTS komunikacija, mogu se obavljati na VHF kanalu izvan VTS sustava, osim prijave dolazaka i odlazaka brodova obveznika sudjelovanja u VTS uslugama.

(2) Komunikacija između subjekata pomorskog prometa odvija se kad je god moguće uporabom komunikacijskih poruka i njihovih oznaka kako su utvrđene Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.

(3) U iznimnim situacijama komunikacija sa ribarskim brodovima i plovilima koja koriste benzinsku postaju može se obaviti i putem drugih dostupnih komunikacijskih sredstava (Lučka uprava nadzor - mobitel +385-98-996-5386; E-mail nadzor@port-authority-zadar.hr). Komunikacija sa benzinskim postajom odvija se korištenjem mobitela +385-91-464-1357 uz prethodnu obavijest lučkom nadzoru.

Članak 16.

(1) Komunikacija se, u pravilu, obavlja na engleskom jeziku koristeći IMO standardne pomorsko komunikacijske izraze prema rezoluciji IMO A.918(22), a iznimno je dopuštena komunikacija na hrvatskom jeziku.

Članak 17.

(1) Sva plovila koja plove bazenom putničke luke Gaženica trebaju uplovljavati/isplovljavati u skladu sa provedbenim oznakama račvanja plovnog kanala.

(2) Na južnu obalu benzinske postaje u putničkoj luci Gaženica smiju uplovljavati i vezati se plovila duljine od 30 metara do 50 metara ukoliko se na vezu 1. nalazi privezan brod, uzimajući u obzir granični gaz. Dolazak navedenih plovila treba biti najavljen Lučkoj upravi najmanje 24 sata unaprijed.

(3) Na istočnoj obali dozvoljeno je pristajanje isključivo plovilima duljine do 12 metara, uzimajući u obzir granični gaz. Na ovu obalu moguće je privezati najviše 3 plovila pojedinačne dužine 10 metara ili 2 plovila najveće dužine 12 metara. Na istočni pristan ukrcajno- iskrcajnih mjesta za ribarske brodove smije se vezati jedno plovilo najveće dužine 15 metara.

(4) Na južnoj obali dozvoljen je privez najviše jednog plovila dužine 50 metara ili 2 plovila najveće pojedinačne dužine 30 metara ili 4 plovila pojedinačne dužine do 15 metara. Najmanja međusobna udaljenost između plovila niti u jednom trenutku ne smije biti manja od 5 metara.

(5) U slučaju izvanrednih okolnosti ovlaštenik koncesije dužan je izvijestiti Lučku upravu Zadar te poduzeti odgovarajuće mjere i radnje kako bi se spriječilo ili smanjilo širenje nastanka veće ugroze i/ili štete.

(6) Ribarski brod ne smije se zadržavati na označenih 70 metara operativne obale (krajnji jugoistočni dio obale) nakon obavljenog prekrcaja. Nakon obavljenih operacija brod se mora premjestiti na drugu poziciju u luci koju mu dodijeli lučki redar, koncesionar ili Lučke uprava.

Članak 18.

- (1) Manevriranje plovnih objekata na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave dozvoljeno je 24 sata dnevno osim u slučajevima kada su vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta veće od graničnih propisanih u prilogu 3. ovog Pravilnika kada je manevriranje zabranjeno.
- (2) Vrijednosti meteorološko-oceanoloških uvjeta koji su veći od graničnih propisanih u prilogu 3. ovog Pravilnika utvrđuje Lučka uprava temeljem podataka s meteoroloških stanica postavljenih na lučkom području.
- (3) U slučaju prognoze meteorološko-oceanoloških uvjeta većih od graničnih Lučka uprava će proglasiti stanje pripravnosti.
- (4) Lučka uprava u slučaju nastupanja uvjeta iz stavka 2. i 3. ovog članka dužna je obavijestiti Kapetaniju, VTS službu, zapovjednika broda, peljarsku službu, službu tegljenja i agenta broda.
- (5) Prognozirani meteorološko-oceanološki podaci smatraju se podaci službenih prognoza Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ).
- (6) U svim slučajevima izvanrednih okolnosti ovlaštenik koncesije i plovni objekti dužni su izvijestiti Lučku upravu te poduzeti sve radnje u smislu sprečavanja širenja nastanka veće ugroze i/ili štete.
- (7) Kapetanija može zabraniti ulazak i izlazak plovnih objekata u/iz luke i/ili obustaviti trgovačke operacije u slučaju vremenskih nepogoda ili drugih radnji opasnih po život i/ili imovinu u luci.
- (8) Lučka uprava će o okolnostima iz stavka 4. ovog članka obavijestiti sve plovne objekte u luci i ovlaštenike koncesije.

Članak 19.

- (1) Pristajanje tankera širine veće od 25 metara nije dozvoljeno na Gat 1 za vrijeme boravka broda na terminalu za rasuti teret (Gat 3) i obrnuto.

(2) Zabranjen je istovremeni boravak dvaju brodova na terminalu za tekuće terete i rasute terete ukoliko im ukupna širina prelazi 30 metara.

(3) Boravak tankera na gatu 1 nije dozvoljen ukoliko isti ne obavlja operacije ukrcaja/iskrcaja.

Članak 20.

(1) Plovila koja plove lučkim bazenom putničke luke Gaženica ne smiju ometati plovidbu putničkih brodova na redovnim linijama.

(2) Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata ni kretanje osoba i vozila obalom.

(3) Iznimno, ako ne postoji druga mogućnost, Lučka uprava Zadar može dopustiti privez i plovidbu plovnih objekata uz suglasnost Lučke kapetanije na način suprotan odredbi iz stavka 1 i 2. ovog članka

Članak 21.

(1) Zapovjednik broda, jahte, voditelj brodice i odgovorna osoba plutajućeg objekta moraju u plovidbi primjenjivati propisana pravila plovidbe, zaštite mora od onečišćenja, te propisane signale i oznake sukladno važećim zakonskim propisima.

(2) Brodovi, jahte i brodice koji plove na području pod upravljanjem Lučke uprave Zadar imaju obvezu slušanja pomorskog radio prometa na VHF radijskom kanalu 09.

(3) Brodovi, jahte i brodice uspostavljaju vezu s Lučkom upravom Zadar na kanalu VHF radijskom kanalu 09.

(4) Pozivni znak Lučke uprave Zadar za obavljanje komunikacije s brodovima u zoni manevriranja je ZADAR TRAFFIC na VHF radijskom kanalu 09.

(5) Tijekom priveza i odveza plovila potrebno je koristiti dovoljan broj djelatnika priveza-odveza koji će omogućiti siguran privez/odvez plovila. Agent broda dužan je pravovremeno obavijestiti privezivačku službu o planiranom vremenu dolaska/odlaska broda iz luke.

Članak 22.

(1) Plovni objekt koji isplovlja iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovlja u lučko područje.

(2) Brodovi koji ulaze u luku ne smiju ometati manevriranje brodovima koji izlaze iz luke.

(3) Raspored manevriranja koordinira LKC.

(4) Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice moraju, prilikom plovidbe, pristajanja, privezivanja, odvezivanja i sidrenja plovnog objekta u luci tako postupati da tim

radnjama ne ugroze ljudske živote i ne onečiste more te ne nanesu štetu svom plovnom objektu i/ili teretu ukoliko ga prevoze, kao i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom ili nasukanjem.

(5) Prednost uplovljenja ili isplovljenja iz luke ima brod na kojem su izravno ili neizravno ugroženi životi i/ili imovina.

(6) Brodovi, jahte i brodice za vrijeme plovidbe na lučkom području ne smiju ploviti brzinom većom od 5 čvorova.

(7) Brodovi, jahte i brodice kad dolaze u luku ili kad odlaze iz luke te za vrijeme plovidbe u luci moraju ploviti povećanim oprezom i smanjenom brzinom tako da valovi nastali njihovom plovidbom ne nanesu štetu drugim plovnim objektima, obali i uređajima u luci.

(8) Na istaknuti znak, odnosno objavljeno upozorenje o ograničenju brzine, plovni objekti dužni su pored pomorskih objekata i drugih objekata koje treba zaštititi od valova te pored mjesta gdje se obavljaju obalni ili podvodni radovi, ploviti povećanim oprezom i najmanjom brzinom tako da valovi nastali plovidbom ne ometaju radove i ne nanesu štetu.

4. PELJARENJE PLOVNOG OBJEKTA

Članak 23.

(1) Lučko peljarenje na lučkom području Zadar obvezno je za brodove od 500 BT ili veće i jahte od 1000 BT ili veće.

(2) Iznimno od odredbe stavka 1. ovoga članka ministar može za pojedine vrste brodova čija je bruto tonaža manja od 500 i jahte čija je bruto tonaža manja od 1.000 odrediti da podliježu obveznom lučkom peljarenju u određenom razdoblju godine i/ili određenom području mora.

(3) Obveznom lučkom peljarenju ne podliježu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata na tim putovima, vodonosci, hrvatski putnički i ro-ro putnički brodovi koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi te brodovi koji su iznimno oslobođeni sukladno odredbama Pomorskog zakonika.

(4) Zapovjednik broda dužan je najkasnije sat vremena prije dolaska na poziciju ukrcaja peljara obavijestiti peljarskog peljara o namjeri uplovljavanja.

(5) Lučko peljarenje je obvezno i na lučkom području, ako se brod premješta s jedna obale na drugu, ako se pomiče uzduž obale uporabom vlastitog porivnog stroja ili korištenjem tegljača, odnosno ako se obavlja okret broda na istom vezu s ili bez tegljača. U tom slučaju zapovjednik broda ili predstavnik broda dužan je zatražiti uslugu lučkog peljarenja najkasnije dva sata prije premještanja ili pomicanja broda.

(6) Brodovi uspostavljaju vezu s peljarskom službom i službom priveza/odveza na VHF radijskom kanalu 8.

(7) Mjesta ukrcaja i iskrcaja peljara jesu slijedeća:.

- Zadar PS - gradska luka Zadar $\varphi = 44^{\circ} 07,8' N$ $\lambda = 015^{\circ} 10,8' E$
- Gaženica PS – luka Gaženica $\varphi = 44^{\circ} 06,2' N$ $\lambda = 015^{\circ} 12,7' E$
- Lamjana PS – uvala/luka Lamjana $\varphi = 44^{\circ} 00,8' N$ $\lambda = 015^{\circ} 13,6' E$

Zadar PS predstavlja i peljarsku stanicu za brodove koji prevoze opasne terete.

(8) Mjesto ukrcaja i iskrcaja peljara (obalno peljarenje) za brodove koji prevoze opasne terete, za brodove bruto tonaže 40.000 i veće i to za brodove koji prevoze štetne tekuće tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene Prilogom 2. MARPOL Konvencije, brodove koji prevoze ukapljene plinove i za tankere za prijevoz ulja, nalazi se kod rta Grujica na približnoj lokaciji $\varphi = 44^{\circ}23'3''N$ i $\lambda = 014^{\circ}34'6''E$ (obalno peljarenje).

(9) Prilikom uplovljavanja broda peljar je dužan obavijestiti lučku kapetaniju o prihvaćanju usluge peljarenja najkasnije jedan sat prije dolaska broda na poziciju na kojoj se peljar ukrcava.

(10) Peljar je dužan zatražiti odobrenje lučke kapetanije za slobodan uplov po ukrcaju na brod te po završenom poslu je obavezan javiti lučkoj kapitaniji vrijeme završetka peljarenja.

(11) Prilikom uplovljavanja plovnog objekta koji je oslobođen obveze korištenja peljara osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je najkasnije dva sata prije dolaska na poziciju na kojoj se peljar ukrcava obavijestiti peljarsku postaju o namjeri uplovljavanja.

(12) Peljar je dužan izvijestiti brod o uobičajenom načinu priveza koji je u skladu s uvjetima navedenima u Maritimnoj studiji.

Članak 24.

(1) Zapovjednik broda dužan je osigurati siguran ukrcaj/iskrcaj peljara u sukladnosti s međunarodnim pravilima i preporukama.

(2) Peljar je dužan izvijestiti plovní objekt o uobičajenom načinu priveza.

(3) Na zapovjedničkom mostu broda te na peljarskim ljestvama, sizu ili kombinaciji mora biti odgovorna osoba koja je sposobna govoriti i razumjeti hrvatski ili engleski jezik.

7. PRIVEZ I ODVEZ BRODA

Članak 25.

(1) Vezovi na lučkom području dodjeljuju se tjednim i dnevnim rasporedom Lučke uprave Zadar, uz točnu naznaku broja, mjesta i vremena veza, te se dostavljaju agentima broda i Lučkoj kapetaniji Zadar, dok vezove na lučkom području teretne luke dodjeljuje Ovlaštenik koncesije za prekrcaj i skladištenje tereta.

(2) Agent plovnog objekta dužan je izvijestiti zapovjednika plovnog objekta o dodjeli veza i potvrditi da plovidni objekt prihvaća mjesto i vrijeme veza Lučke uprave Zadar.

(3) Ako zapovjednik plovnog objekta odbije prihvatiti dodijeljeni vez, agent plovnog objekta dužan je o tome neposredno izvijestiti Lučku upravu Zadar.

(4) Lučka kapetanija Zadar može radi sigurnosti broda i luke narediti brodu premještaj s jednog veza na drugi ili na sidrište. U slučaju premještaja Lučka kapetanija Zadar dužna je o tome obavijestiti Lučku upravu Zadar.

(5) Lučka kapetanija zabraniti će privez ili sidrenje plovnog objekta na operativnoj obali ili mjestu za sidrenje iz opravdanih razloga, odnosno kada primi prethodnu obavijest Lučke uprave da se time ugrožava sigurnost plovidbe, sigurnost ljudskih života i objekata na obali ili na moru, te ako je plovidni objekt u takvom stanju da bi se time onečistilo more.

(5) Lučka uprava može brodu oduzeti dodijeljeni vez ukoliko se utvrdi da ga brod nije počeo koristiti u određeno vrijeme i ako zapovjednik izričito odbije dodijeljeni vez, ako se utvrdi da je brod pogrešno prijavio teret te u drugim opravdanim situacijama.

Članak 26.

(1) Prednost priveza uz operativnu obalu u luci imaju javni brodovi, ratni brodovi, putnički brodovi i ro-ro putnički brodovi koji obavljaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu, putnički brodovi na kružnim putovanjima te linijski teretni brodovi.

(2) U slučaju više sile i kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, lučka uprava Zadar dužna je omogućiti plovidnom objektu prvenstvo priveza.

(3) Iznimno, zbog posebnih razloga (lako pokvarljiv teret, havarija broda, raspoloživost lučkih kapaciteta i sl.) može se odrediti drugačiji red prvenstva priveza brodova ili privremena izmjena namjene pojedinih vezova.

(4) Lučka uprava Zadar je dužna obavijestiti Lučku kapetaniju Zadar o razlozima izmjene i dobiti suglasnost Lučke kapetanije Zadar.

Članak 27.

(1) Na području pod upravljanjem Lučke uprave Zadar zabranjeno je vezivanje i zadržavanje brodica na vezovima koji služe za operativne poslove prihvata brodova.

(2) Brodice mogu koristiti vezove samo uz posebnu dozvolu Lučke uprave Zadar u slučaju više sile.

Članak 28.

Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju Zadar i lučku upravu Zadar/LKC nakon pristajanja i priveza ili sidrenja pozivom "VTS Zadar" na VHF radijskom kanalu, Ch 9 i predati Dolazno izvješće (*Arrival report*).

Dolazno izvješće treba sadržavati slijedeće:

- 1) Ime broda
- 2) Pozivni znak
- 3) Iskaz stanja: "vezan/usidren"
- 4) Mjesto priveza ili poziciju sidrenja.

Članak 29.

Smatrat će se da je brod uplovio u luku kada je sigurno privezan uz obalu ili oborio sidro na sidrištu i istakao sidrene oznake te putem radiostanice potvrdio vrijeme i poziciju sidrenja (Lučkoj kapetaniji i Lučkoj upravi Zadar).

Članak 30.

(1) Zapovjednici brodova koji uplovljavaju, isplovljavaju ili se premještaju s jednog veza na drugi dužni su koristiti usluge lučkih privezivača.

(2) Iznimno, brodovi manji od 200 BT s posadom i plovila koja pružaju lučke usluge, osim plovnih dizalica, ne moraju koristiti uslugu lučkih privezivača.

(3) Lučka uprava ili Lučka kapetanija može bilo kojem plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša, lučkih i drugih objekata narediti obvezu korištenja usluga priveza i odveza broda.

(4) Posada broda dužna je ostati na svojim mjestima sve dok brod ne bude sigurno privezan uz obalu.

Članak 31.

(1) Privez i odvez broda obavlja koncesionar temeljem dodijeljene koncesije.

(2) Privez, odvez i premještaj broda mogu obavljati isključivo osposobljene osobe koncesionara.

(3) Broj privezivača određuje se sukladno veličini broda te mora osigurati siguran privez i odvez broda.

(4) Prilikom operacija priveza, odveza i premještanja broda u luci mogu se koristiti i privezivačke brodice.

(5) Peljar koordinira način korištenja službe priveza i odveza (za brod koji koristi uslugu peljara).

Članak 32.

(1) Privez i odvez broda obavlja trgovačko društvo, temeljem dodijeljene koncesije.

(2) Lučka uprava Zadar dobivene naloge naručitelja pomorskog posla prosljeđuje službi priveza/odveza.

(3) Radnici koji obavljaju privez i odvez broda moraju biti propisno odjeveni u prepoznatljivo radno odijelo sa istaknutim identifikacijskim obilježjima.

(4) Broj radnika u opsluživanju je određen veličinom broda, što u naravi znači između 2 i 6 radnika po brodu.

(5) Ovlaštenik koncesije iz stavka 1. ovog članka dužan je za potrebe priveza i odveza brodova raspolagati odgovarajućim plovnim objektom, naročito u slučajevima nepovoljnih vremenskih uvjeta.

5. PREMJEŠTAJ PLOVNOG OBJEKATA

Članak 33.

(1) Lučka uprava Zadar može izmijeniti raspored veza brodova i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju Zadar, kao i agente broдача.

(2) Lučka uprava Zadar može zatražiti od vlasnika ili korisnika premještaj plovnoг objekta s jednog veza na drugi ili na sidrište i o tome obavijestiti Lučku kapetaniju Zadar.

(3) Ukoliko vlasnik ili korisnik nije dostupan odnosno ne udovolji zahtjevu Lučke uprave Zadar za premještaj broда na drugi vez iz funkcionalnog razloga, Lučka uprava Zadar može premjestiti plovni objekt na trošak i rizik vlasnika uz suglasnost Lučke kapetanije Zadar.

Članak 34.

Lučka kapetanija Zadar može plovnom objektu iz razloga sigurnosti plovidbe, sigurnosti i zaštite ljudskih života i okoliša te lučkih i drugih objekata narediti da se već privezani i usidreni plovni objekt premjesti na drugi vez ili da se pomakne s dodijeljenog mu mjesta, te da se djelomično ili potpuno nakrcani plovni objekt ukloni s operativne obale na određenu poziciju uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi.

6. SIDRENJE PLOVNOG OBJEKATA

Članak 35.

(1) Ukoliko brod ima namjeru sidriti se, zapovjednik broда dužan je najaviti točno vrijeme dolaska na sidrište najmanje 1 sat prije dolaska broда.

(2) Lučka uprava Zadar nakon najave točnog vremena dolaska dužna je obavijestiti zapovjednika broда o mjestu i načinu sidrenja.

(3) Sidrišta na lučkom području Zadar nalaze se na sljedećim pozicijama:

- Sidrište za brodove koji prevoze opasni teret nalazi se sjeverozapadno od Putničke luke - Grad Zadar i omeđeno je točkama:

A: $\varphi = 44^{\circ} 07,7' N$ $\lambda = 015^{\circ} 08,6' E$

B: $\varphi = 44^{\circ} 08,4' N$ $\lambda = 015^{\circ} 09,6' E$

C: $\varphi = 44^{\circ} 07,8' N$ $\lambda = 015^{\circ} 10,4' E$

D: $\varphi = 44^{\circ} 07,2' N$ $\lambda = 015^{\circ} 09,4' E$

- Sidrište za teretne i putničke brodove nalazi se zapadno od Putničke luke - Grad Zadar i omeđeno je točkama:

A: $\varphi = 44^{\circ} 06,6' N$ $\lambda = 015^{\circ} 10,9' E$

B: $\varphi = 44^{\circ} 07,4' N$ $\lambda = 015^{\circ} 12,2' E$

C: $\varphi = 44^{\circ} 06,9' N$ $\lambda = 015^{\circ} 13,0' E$

D: $\varphi = 44^{\circ} 06,0' N$ $\lambda = 015^{\circ} 12,0' E$

(4) Područja sidrišta prikazana su u Prilogu 2. koji čini sastavni dio ovog Pravilnika.

Članak 36.

(1) Sidrištem treba ploviti oprezno i minimalnom brzinom.

(2) Ako zbog lošeg vremena nekom plovnom objektu sidro broda ore, te uslijed toga dođe u položaj opasne blizine s drugim plovnim objektom, isti je dužan poduzeti potrebne radnje (podignuti sidro) i manevrirati tako da ne ugrožava druge plovne objekte.

(3) Ukoliko promjenom smjera vjetra i/ili struje dva usidrena plovna objekta dođu u položaj opasne blizine, plovni objekt koji se posljednji usidrio dužan je promijeniti mjesto sidrenja.

7. TEGLJENJE PLOVNOG OBJEKATA

Članak 37.

(1) Agent broda dužan je kontaktirati zapovjednika te pravovremeno naručiti tegljače u skladu s uvjetima o korištenju najmanjeg broja tegljača propisanim u Prilogu 3.

(2) U slučaju loših vremenskih uvjeta, prenatrpanosti luke, istovremenog manevriranja više plovnih objekata, ili ako brod prevozi opasne tvari, te u drugim opravdanim slučajevima, Lučka uprava može odrediti i veći broj tegljača.

(3) Ako peljar smatra da broj tegljača ne jamči sigurnost broda i Luke za vrijeme manevriranja, obavijestit će o tome Lučku upravu, koja će odrediti minimalni broj tegljača potreban za siguran manevar broda

(4) U slučaju kada više plovnih objekata istovremeno traži tegljenje, a nema dovoljno tegljača, Lučka uprava Zadar odredit će red prioritetnog tegljenja vodeći računa da linijski brodovi imaju prednost priveza.

(5) U slučaju kada može doći do ugrožavanja sigurnosti pomorske plovidbe i ljudskih života ili može doći do onečišćenja mora Lučka kapetanija Zadar određuje red prioritetnog tegljenja.

IV. RED NA LUČKOM PODRUČJU

1. BORAVAK PLOVNOG OBJEKTA NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 38.

(1) Zapovjednik plovnog objekta ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorni su za sigurnost plovnog objekta, tehničkog plovnog objekta te plutajućeg objekta na vezu na lučkom području.

(2) U slučajevima kada se na pomorskom objektu na lučkom području ne nalaze osobe odgovorne za upravljanje istim, odgovornost je vlasnika pomorskog objekta da skrbi za sigurnost pomorskog objekta i da osigura uvjete kako se ne bi ugrozili ljudski životi i onečistilo more, te nanijela šteta svom i drugim pomorskim objektima u luci, sudarom, udarom, nasukanjem ili požarom.

(3) Na plovnom objektu mora se uvijek nalaziti onoliko članova posade koliko je potrebno da se u slučaju opasnosti može sigurno upravljati brodom.

(4) Na plovnom objektu iz stavka 1. ovog članka među članovima posade moraju se nalaziti najmanje po jedan časnik palube i stroja, a noću brodska straža, što određuje zapovjednik broda.

(5) Kad se plovni objekt nalazi na sidrištu na njemu mora biti posada u sastavu u kojem se obavlja služba na brodu u plovidbi.

(5) Kada su plovni objekti u skupini i privezani uz bok jedan drugome, na njima se mora nalaziti minimalni broj članova posade

Članak 39.

(1) Na plovnom objektu koji boravi u luci potrebno je poduzeti sve mjere kojima će se spriječiti ugrožavanje ljudskih života, imovine i morskog okoliša.

(2) Za cijelo vrijeme boravka broda u luci glavni stroj broda mora biti održavan u stanju pripravnosti kako bi brod mogao u što kraćem vremenu napustiti luku ukoliko bi to bilo potrebno.

(3) Ako se na plovnom objektu dogodi bilo koji izvanredni događaj (nezgoda na plovnom objektu, požar ili onečišćenje lučkog područja) osoba koja upravlja plovnim objektom dužna je o navedenom događaju odmah izvijestiti Lučku kapetaniju i Lučku upravu Zadar.

Članak 40.

(1) Zapovjednik plovnog objekta po nalogu Lučke uprave Zadar te uz suglasnost Lučke kapetanije dužan je dozvoliti da se uz plovni objekt privežu jedan ili više drugih plovnih objekata radi održavanja veze s obalom.

(2) Najveći broj plovnih objekata koji se mogu privezati jedan uz drugog radi održavanja veze s obalom iznosi 4. Na području putničke luke Zadar – Grad iznosi 5.

(2) Ako je plovni objekt vezan ili usidren u luci tako da ometa sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata, da mu krajnji dijelovi strše izvan obale čime ugrožava kretanje osoba i vozila obalom, dužan je na mjestu gdje vez izlazi iz plovnog objekta danju istaknuti crvenu zastavu, a noću staviti crveno svjetlo vidljivo sa svih strana te prema potrebi vezove popustiti ili nategnuti odnosno odvezati.

(3) Ako je prilikom priveza broda, duljina broda veća od duljine operativne obale tj. ako su mu krajnji dijelovi istureni, brod mora biti označen i osvijetljen prema odredbi iz stavka 2. ovog članka.

(4) Ako ispred ili iza broda privezanog uz operativnu obalu u luci može pristati drugi brod, privezani brod mora noću bijelim svjetlom vidljivim sa svih strana označiti svoj pramac ili krmu, a po potrebi i oba dijela broda.

(5) Ako se na jednoj operativnoj obali privezuje više od jednog broda oni moraju biti privezani na način da razmak između brodova osigura siguran privez i boravak brodova.

Članak 41.

(1) Plovni objekt koji se nalazi u luci mora biti privezan odgovarajućim i ispravnim priveznim konopima na napravama za privezivanje (bitve, plutače za vez, alke i sl.).

(2) Brod koji obavlja međunarodna putovanja ne smije se vezati u luci bez postavljanja naprava za zaštitu od glodavaca.

(2) Nadgledanje priveznih konopa mora biti organizirano od strane posade broda, koja treba cijelo vrijeme obavljanja trgovačkih operacija paziti da brod bude što bliže vezu tako da se u slučajevima kada je to potrebno mogu zategnuti ili otpustiti brodski konopi.

(3) U slučaju nailaska nevremena koje može ugroziti sigurnost, privezani plovni objekti ili usidreni brod na lučkom području moraju pojačati svoje privezne konope, odnosno pojačati nadzor nad pozicijom, a po nalogu Lučke kapetanije i isploviti sa lučkog područja ili se privezati odnosno premjestiti na sigurniji vez/mjesto sidrenja.

(4) Ako brod nema dovoljno priveznih konopa, ako privezni konopi nisu dovoljne prekidne čvrstoće i duljine, odnosno, ako nema odgovarajuću opremu, Lučka uprava Zadar i/ili Lučka kapetanija Zadar naredit će plovnom objektu da se opskrbi odgovarajućom opremom.

(5) Ako se plovni objekt ne opskrbi odgovarajućom opremom, Lučka uprava i/ili Lučka kapetanija Zadar zabranit će mu pristajanje u luci.

(6) Iznimno, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša, Lučka kapetanija Zadar može privremeno proglasiti i objaviti zatvorenim za promet lučko područje ili dio lučkog područja, uz prethodnu obavijest Lučkoj upravi Zadar.

(7) Zapovjednik plovnog objekta ili osoba odgovorna za plovni objekt koji nema zapovjednika, odgovorna je da plovni objekt bude sigurno vezan za cijelo vrijeme boravka u luci.

(8) Za vrijeme boravka broda na vezu brodska sidra moraju biti propisno osigurana održavajući kočnice sidrenih vitala u ispravnom stanju, a sidreni lanac dodatno osiguran sa sidrenim stoperom.

Članak 42.

(1) Vezovi plovnih objekata privezanih u luci ne smiju ometati plovidbu drugih plovnih objekata, kretanje osoba i vozila po obali, kao i rad prekrcajne opreme.

(2) Iznimno, Lučka kapetanija Zadar može dopustiti Lučkoj upravi Zadar privez plovnih objekata na način suprotan odredbi iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 43.

(1) Lučka uprava Zadar dužna je u luci, odnosno lučkom području nad kojim upravlja postaviti i održavati ispravnom najmanje jednu mjernu postaju za mjerenje smjera i brzine vjetrova.

(2) Lučka uprava Zadar dužna je osigurati vidljivost podataka s mjerne postaje iz stavka 1. ovoga članka.

Članak 44.

(1) Privezana plovila moraju noću imati osvijetljenu palubu te pristup brodu.

Članak 45.

(1) Ako osoba koja upravlja plovnim objektom primijeti da u luci ima predmeta koji ugrožavaju sigurnost plovidbe ili koji mogu oštetiti druge brodove, brodice, lučke objekte, naprave, uređaje i postrojenja ili onečistiti more, dužni su o tome odmah obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju Zadar.

(2) Osoba koja upravlja plovnim objektom i pomorski peljar dužni su bez odlaganja izvijestiti Lučku upravu i Kapetaniju, ako se na plovnom objektu dogodi izvanredan događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, kao i sve štete koje brod prouzroči obali i opremi, ili ako se primijeti onečišćenje okoliša.

Članak 46.

(1) Ako brod, brodica ili plutajući objekt izgubi dio opreme ili tereta u luci, osoba koja upravlja brodom, brodicom odnosno plutajućim objektom, dužna je o tome bez odlaganja obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju Zadar.

Članak 47.

- (1) Brod privezan uz obalu mora osigurati pristup na brod i s broda na siguran način.
- (2) Ispod brodskog siza brod je dužan postaviti zaštitnu mrežu između obale i broda, a pokraj siza mora biti postavljen kolut za spašavanje s konopom.
- (3) Siz mora biti pristupačan, odgovarati svojoj namjeni i mora biti osiguran obostranim rukohvatom visine najmanje 1 m.
- (4) Noću pristup na brod mora biti dovoljno osvijetljen.
- (5) Ukoliko se za pristup na brod koristi obalni siz isti mora zadovoljiti sve uvjete sigurnog pristupa na/s broda.
- (6) Ukrcaj i iskrcaj putnika mora se obavljati preko brodskog siza te se ne smije obavljati bez prisutnosti člana posade.
- (7) Grotla skladišta i svi drugi opasni otvori na brodu moraju biti ograđeni ili tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti i prelaziti.
- (8) Brodovi koji se vezuju na gatu na obali kralja Petra Krešimira IV, gdje ne postoje odbojnici, moraju koristiti vlastite odbojnice kako ne bi oštetili obalu i brod.

Članak 48.

- (1) Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli pomorski objekt odnosno potonula stvar, ne smiju se ostaviti unutar lučkog područja.
- (2) Ako pomorski objekt ili potonula stvar ugrožava sigurnost plovidbe ili postoji opasnost onečišćenja mora, brodar ili vlasnik pomorskog objekta ili potonulog broda ili brodice dužni su na zahtjev Lučke uprave i Lučke kapetanije Zadar, premjestiti pomorski objekt i stvar iz luke.
- (3) Ako brodar, odnosno vlasnik pomorskog objekta ili potonule stvari, broda ili brodice ne postupi prema zahtjevu Lučke uprave i Lučke kapetanije Zadar iz stavka 2. ovog članka, Lučka kapetanija će narediti vlasniku broda ili brodice premještaj iz luke.
- (4) U slučaju da vlasnik objekta iz točke 3 ovog članka ne ukloni nasukani, neupotrebljivi ili potonuli objekt odnosno potonulu stvar, istu će ukloniti Lučka uprava Zadar na teret i odgovornost vlasnika.

Članak 49.

- (1) Brodovi u raspredi, mogu boraviti u luci samo uz odobrenje Lučke kapetanije Zadar uz suglasnost Lučke uprave Zadar.
- (2) Brod u raspredi, na popravku ili preinaci mora imati danju i noću odgovarajući broj članova posade u straži odnosno stražara kako bi se održao siguran privez broda.
- (3) Broj i sastav osoba iz stavka 2. ovog članka te stupanj njihovog stručnog obrazovanja određuje Lučka kapetanija posebno za svaki slučaj.

Članak 50.

- (1) Na području Lučke uprave Zadar posebnu upotrebu i/ili gospodarsko korištenje pomorskog dobra (lučkog područja) obavljaju fizičke i pravne osobe temeljem ugovora o koncesiji.
- (2) Koncesiju iz stavka 1. ovog članka daje Lučka uprava Zadar, na način i pod uvjetima određenim propisima.
- (3) Ugovorom o koncesiji minimalno se određuje područje koje se daje na upotrebu i/ili korištenje, način, uvjeti i vrijeme upotrebe i/ili korištenja lučkog područja, naknada koja se plaća za koncesiju, ovlaštenja davatelja koncesije, prava i obaveze ovlaštenika koncesije uključujući i obavezu održavanja i zaštite lučkog područja.

Članak 51.

- (1) Pristup osobama i vozilima na lučko područje dozvoljeno je uz odobrenje za kretanje i zadržavanje osoba i vozila na lučkom području (ID iskaznica) koje izdaje Lučka uprava.
- (2) Osobe i vozila dužni su se kretati lučkim područjem tako da ne ometaju odvijanje radnih aktivnosti u luci te podliježu pregledu ovlaštenih osoba.
- (3) Motorna vozila smiju se kretati u luci samo označenim prometnim putovima.
- (4) Brzina motornih vozila na otvorenom prostoru ne smije biti veća one označene na prometnim znakovima.
- (5) Zabranjeno je zaustavljanje i parkiranje motornih vozila na lučkom području gdje se obavljaju lučke manipulacije, kao i na mjestima na kojima je istaknuta izričita zabrana.
- (6) Javna vozila (MUP-a, hitne pomoći, vatrogasaca, lučkih kapetanija, peljarskog društva i carine i dr.) mogu se kretati i zadržavati na lučkom području bez odobrenja kad obavljaju osnovnu djelatnosti i imaju vidljivo istaknuta vanjska obilježja, te moraju biti parkirana na za to posebno označenom mjestu ukoliko im priroda posla to omogućava.

Članak 52.

(1) Posadi broda dozvoljeno je koristiti se obalnim dijelom isključivo uz brod radi potrebe mjerenja i pregleda broda uz obavezno korištenje osobnih zaštitnih sredstva.

(2) Kretanje i zadržavanje na području graničnog prijelaza moguće je samo osobama koje imaju za to opravdani razlog i odgovarajuću iskaznicu (ID iskaznica).

Članak 53.

(1) Brod koji se nalazi na lučkom području mora biti spreman za manevriranje.

(2) Brod na lučkom području ne smije obavljati popravke i poslove održavanja broda koji ga čine nesposobnim za plovidbu.

(3) Iznimno od odredbe stavka 2. ovog članka na brodu se mogu obavljati popravci u lučkom području na mjestu i u vrijeme koje odredi Lučka uprava uz suglasnost Kapetanije.

(4) Lučka kapetanija Zadar propisuju dodatne uvjete pod kojima brod može obavljati radnje iz stavka 2. ovog članka.

(5) Lučka kapetanija može narediti prekid svih radova, ako utvrdi da se ne poštuju propisane mjere zaštite.

Članak 54.

(1) U slučaju nailaska nepovoljnih vremenskih prilika Lučka uprava dužna je poduzimati radnje radi sprečavanja ugrožavanja osoba i imovine, sprečavanja materijalne štete na uređajima za iskrcaj tereta i opremi luke te o nailasku nevremena pravovremeno izvijestiti zapovjednika broda.

Članak 55.

(2) Tijekom boravka broda u luci dozvoljen je pristup brodu sljedećim osobama:

- članovima posade,
- predstavnicima naručitelja,
- predstavnicima klasifikacijskih društava i pomorskih ustanova koje kontaktiraju s brodom, državnim i međunarodnim inspektorima i ovlaštenim osobama drugih državnih tijela,
- pravnim i fizičkim osobama koje zbog potrebe posla trebaju kontaktirati s brodom uz dozvolu zaštitarske službe Lučke uprave,
- članovima obitelji posade broda uz dozvolu policijskih vlasti i zaštitarske službe Lučke uprave.

Članak 56.

- (1) Rubni obalni prostor u luci mora biti stalno slobodan, a dio luke gdje se obavlja ukrcaj/iskrcaj putnika, tereta i vozila mora biti posebno ograđen i vidno obilježen.
- (2) Širina rubnog obalnog prostora iz stavka 1. ovog članka na lučkom području iznosi 3 metara.
- (3) Na prostoru iz stavka 1. ovog članka smiju se nalaziti samo prekrcajna oprema, naprave za privezivanje brodova i oprema za osiguranje ljudi i tereta pri radu.

Članak 57.

- (1) Zapovjednik broda ili agent broda, odnosno pravne ili fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika, vozila ili tereta, dužni su Lučkoj upravi Zadar dostaviti izvješće o boravku broda u luci (port log) i kopiju teretnice, najmanje dva sata prije isplovljavanja.
- (2) Ukoliko pravne ili fizičke osobe iz stavka 1. ovog članka ne dostave podatke ili dostave netočne podatke (kvantitativno i kvalitativno) Lučka uprava Zadar će lučku pristojbu fakturirati prema punom kapacitetu broda.
- (3) Lučka uprava Zadar s ciljem utvrđivanja stvarnih kapaciteta broda ima pravo obavljati kontrolu prevezenih putnika, vozila i/ili tereta na lučkom području Lučke uprave Zadar.

Članak 58.

- (1) Koncesionari, zapovjednik broda ili jahte, odnosno voditelj brodice, prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrćavanja putnika, tereta i vozila moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.

Članak 59.

- (1) Zapovjednik broda, zapovjednik jahte i voditelj brodice prilikom ukrcaja odnosno iskrcaja putnika, tereta i vozila dužan je osigurati:
 - 1) da se putnici i njihova prtljaga ne smiju ukrcavati niti iskrcavati preko brodske ograde,
 - 2) da se otvor brodske ograde ne smije otvoriti prije privezivanja uz obalu odnosno prije nego se plovni objekt zaustavi, a mora se zatvoriti prije nego se isto odveže,
 - 3) da most za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i posade bude sigurno i čvrsto postavljen i da ima bočne ograde. Noću most mora biti dobro osvijetljen,
 - 4) da stepenice na bokovima zajedno s pomoćnim mostom koji povezuje stepenice s obalom budu dobro pričvršćene, a bočne ograde dovoljno jake i sigurno usađene stupovima sa zategnutim konopima. Stepenice moraju noću biti dobro osvijetljene. Odgovarajuća zaštitna mreža mora se uvijek nalaziti ispod brodskih stepenica,
 - 5) da na mostu ili na stepenicama za vrijeme ukrcaja odnosno iskrcaja putnika bude prisutan najmanje jedan član posade kojemu mora biti na dohvat u kolut za spašavanje s odgovarajućim konopom,

- 6) da grotla skladišta i svi palubni otvori budu ograđeni i tako zatvoreni da se pored i preko njih može sigurno prolaziti,
 - 7) da se rampa na RO-RO putničkim brodovima koja ujedno služi za ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila ne može otvoriti prije nego je brod vezan uz obalu, osim u posebnim slučajevima kada brod mora pristajati s otvorenom rampom, u kom slučaju pristup otvorenoj rampi treba ograditi. Za vrijeme pristajanja u luku putnicima je zabranjen boravak na palubi između vozila,
 - 8) da se na RO-RO putničkim brodovima koji nemaju posebne neovisne prolaze za putnike, ukrcaj/iskrcaj putnika obavlja preko brodske rampe, ali ne istovremeno s vozilima.
 - 9) prije nego što RO-RO putnički brod isplovi iz luke kao i za vrijeme plovidbe, da vrata za ulaz/izlaz vozila moraju biti potpuno zatvorena i osigurana od otvaranja.
- (2) Natkriti prostor za prijam i boravak putnika i prtljage, kao i sanitarni čvorovi na lučkom području, moraju se održavati u skladu s higijensko-sanitarnim propisima.

2. ZABRANE NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 60.

(1) Na lučkom području zabranjeno je obavljati radnje koje mogu:

1. ugroziti ljudske živote,
2. prouzročiti požar,
3. onečistiti more i/ili okoliš,
4. nanijeti štetu drugim brodovima i brodicama, imovini i teretu na brodu te obali, lučkim napravama, uređajima i postrojenjima,
5. ugroziti sigurno pristajanje brodova.

Članak 61.

(2) Na lučkom području posebno je zabranjeno:

1. onemogućiti pristup napravama za privez,
2. premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra, i uređaje drugog plovnog i plutajućeg objekta osim kad je to potrebno radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je to potrebno zbog dolaska ili odlaska plovnog objekta,
3. vezivati se na vezove bez odobrenja Lučke uprave Zadar;
4. vezivati plovne i plutajuće objekte za objekte sigurnosti plovidbe, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
5. neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;

6. opterećivati i oštećivati operativne obale teškim vozilima, smještajem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijanjem klinova, greda i sl. u obalu, te dizati kamenje s obalnih zidova ili obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
7. zavarivati, ložiti vatru na obali, plovnom objektu ili na napravama za privez;
8. čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta ili obavljati remonte istog;
9. zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova izvan dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisom te koristiti sustav za pročišćavanje ispušnih plinova otvorenog tipa, kao i hibridnih sustava kada rade kao otvoreni,
10. na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi,
11. obavljati na plovnom objektu radove popravaka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova,
12. držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
13. na bilo koji način ugrožavati sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša,
14. bacati otpatke, ostavljati ostatke tereta, ambalaže, zaštitnog materijala, balastne vode, odnosno ispuštati ulje ili druge tvari koje onečišćuju luku;
15. spaljivati smeće i sve vrste otpada na brodovima;
16. kupati se, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijati na vodi;
17. loviti ribe, vaditi školjke i/ili druge morske organizme;
18. prodavati karte za putovanja i izlete na otvorenom području;
19. koristiti operativnu obalu ili kolnik u svrhu skladištenja
20. postavljati bilo koju vrstu reklame bez suglasnosti Lučke uprave Zadar;
21. obavljati bilo kakvu drugu djelatnost za koju nema dodijeljenu koncesiju ili odobrenje od strane Lučke uprave Zadar;
22. privezivati ribarski brod uz operativnu obalu bez da se vozilo za ukrcaj/opskrbu ne nalazi na lučkom području;
23. zadržavanje ribarskih plovila nakon provedenih radnji ukrcaja/iskrcaja ribe na području ukrcajno-iskrcajnih mjesta za ribarske brodove u putničkoj luci Gaženica na posebno označenoj poziciji u dužini od 70 metara;
24. prebiranje i sortiranje ribe na svim područjima operativne obale. Takve radnje ribarski brod treba obaviti prije dolaska u luku;
25. zadržavanje svih vrsta vozila koja nisu u funkciji ukrcaja/iskrcaja ribe na lučkom kopnenom području neposredno uz ukrcajno-iskrcajna mjesta za ribarske brodove u putničkoj luci Gaženica;
26. sidrenje u cijelom bazenu putničke luke Gaženica: upotreba sidara je dozvoljena samo u izvanrednim okolnostima;
27. manevriranje korištenjem vjetra na području putničke luke Gaženica.

(2) Radnje iz točaka 7., 8., 9., 11., 12., 13., i 14. ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

(3) Radnje iz točaka 2., 7., 8., 10., 11., 12., 17. i 20. ovog članka mogu se obavljati uz prethodnu suglasnost Lučke kapetanije i odobrenje Lučke uprave.

Članak 62.

(1) Iznimno, radnje koje se mogu obavljati na lučkom području samo na temelju odobrenja Lučke uprave Zadar uz prethodno odobrenje Lučke kapetanije Zadar jesu:

1. držati u pogonu brodski propeler dok je privezan uz obalu;
2. radnje potrebne radi sprečavanja neposredne i očite štete ili kad je potrebno zbog pristajanja broda premještati i uklanjati vezove, sidra ili uređaje drugog broda odnosno brodice;
3. iskrcavanje balastnih voda, ukoliko Lučka kapetanija Zadar utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora;
4. korištenje zastavnog nakita i brodske zviždaljke radi pozdrava ili radi testiranja rada sirene.

(2) U slučaju izvanrednih okolnosti i opasnosti te prilikom manevriranja brodska zviždaljka može se koristiti i bez prethodnog odobrenja Lučke kapetanije Zadar.

Članak 63.

(1) U luci nije dozvoljeno spuštanje brodica za preživljavanje, splavi i ostalih plutajućih naprava bez odobrenja Lučke uprave i Lučke kapetanije Zadar.

V. NAJAVA I PRIJAVA ODLASKA PLOVNOG OBJEKTA

Članak 64.

(1) Nakon završenog ukrcaja odnosno iskrcaja tereta, vozila i/ili putnika, svaki plovni objekt u luci mora biti spreman isploviti po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu.

(2) Plovni objekt se može zadržati uz obalu, nakon završetka trgovačkih i drugih nužnih operacija, bez naknade najviše četiri sata i svako kašnjenje treba javiti Lučkoj upravi Zadar.

(3) Po isteku vremena potrebnog za pripremu plovnog objekta za plovidbu, a na zahtjev Lučke uprave Zadar, plovni objekt mora isploviti ili se premjestiti na vez ili sidrište kojeg odredi Lučka uprava Zadar o trošku tog plovnog objekta ili broдача.

(4) Plovni objekt se može zadržati bez naknade i duže ako mu Lučka kapetanija Zadar, iz razloga vezanih za sigurnost plovidbe odobri dulje zadržavanje.

Članak 65.

(1) Zapovjednik odnosno agent broda kojim se obavlja međunarodna plovidba mora Lučkoj kapetaniji Zadar prijaviti odlazak broda iz luke korištenjem sustava CIMIS.

(2) Zapovjednik odnosno agent broda mora dostaviti odgovarajuće podatke, dokumente i isprave koje brod mora dostaviti u prijavi odlaska broda sukladno Pravilniku o ispravama,

dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

(3) Prijava odlaska broda mora biti cjelovita i točno ispunjena.

(4) Zapovjednik broda ili agent broda dužan je dokumente, isprave i podatke iz stavka 2. ovog članka dostaviti najkasnije 1 sat prije očekivanog vremena odlaska broda (ETD).

(5) Iznimno, u izvanrednim slučajevima, kada zbog tehničkih poteškoća nije moguće izvršiti prijavu odlaska broda korištenjem sustava CIMIS, zapovjednik odnosno agent broda dužan je faksom, elektroničkom poštom ili osobno dostaviti propisane brodske podatke, dokumente i isprave iz stavka 2. ovog članka Lučkoj upravi i Lučkoj Kapetaniji Zadar u propisanim rokovima.

(6) Brod može napustiti lučko područje tek nakon što mu je Lučka kapetanija Zadar izdala Dozvolu odlaska broda.

Članak 66.

(1) Agent broda ili zapovjednik broda koji je plovio u međunarodnoj plovidbi, a isplovljava u domaću luku dužan je dostaviti putem sustava CIMIS podatke te svaku promjenu podataka koje je dostavio prilikom Najave dolaska broda tijekom plovidbe u međunarodnoj plovidbi sukladno Pravilniku o ispravama, dokumentima i podacima o pomorskom prometu te o njihovoj dostavi, prikupljanju i razmjeni, kao i o načinu i uvjetima izdavanja odobrenja za slobodan promet s obalom.

Članak 67.

(1) Pomorski agent broda dužan je najkasnije dva sata prije planiranog isplovljenja broda iz luke obavijestiti peljarsku službu o namjeri isplovljenja.

(2) Prilikom odlaska broda peljar se ukrcava na obali dok je brod vezan, a iskrcava se na mjestu za iskrcaj peljara ili sidrištu nakon što je brod isplovio iz luke i nakon što su otpušteni tegljači ako su se koristili.

(3) Brod je dužan pri iskrcaju peljara peljarskoj brodicu pružiti zavjetrinu, a peljaru osigurati siguran silazak sa broda propisanim peljarskim ljestvama, sizom ili kombinacijom peljarskih ljestava i siza uz odgovarajuće osvjetljenje noću.

Članak 68.

(1) Zapovjednik broda dužan je izvijestiti VTS službu, Lučku kapetaniju i Lučku upravu Zadar o namjeri isplovljenja iz luke ili sidrišta najmanje 15 minuta prije isplovljenja pozivom "VTS Zadar" na VHF radijskom kanalu, Ch 9 i predati Odlazno izvješće (*Departure Report*).

(2) Odlazno izvješće treba sadržavati slijedeće:

- 1) Ime broda
- 2) Pozivni znak
- 3) Iskaz namjere: "isplovljenje".

Članak 69.

Smatra se da je brod napustio luku:

- ako isplovljava s peljarom, u trenutku kad je iskrcao peljara,
- ako isplovljava bez peljara, u trenutku kad je otpustio svoj posljednji privezni konop,
- ako je na sidrištu, u trenutku kad je uvukao sidro u sidreno oko.

Članak 70.

(1) Zapovjednik broda dužan je prijaviti Lučkoj kapetaniji Zadar nestanak odnosno samovoljno udaljenje člana posade broda te svaku drugu promjenu u sastavu posade.

(2) Zapovjednik broda strane države zastave dužan je Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji prijaviti promjenu posade i promjenu podataka o brodu nastalu u luci.

Članak 71.

Lučka kapetanija Zadar će plovnom objektu zabraniti isplovljavanje iz luke u sljedećim slučajevima:

1. kada utvrdi da je ukrcan veći broj osoba, putnika ili veća količina tereta nego što je to dozvoljeno, ili da je teret smješten na način da ugrožava sigurnost plovnog objekta i osoba na njemu
2. kada utvrdi da nedostaje propisani najmanji broj članova posade
3. kada utvrdi da se na plovnom objektu nalaze osobe koje nisu upisane u popis posade, odnosno popis putnika ili da stvarno brojno stanje putnika na putničkom brodu.

Članak 72.

Plovni objekt koji isplovljava iz lučkog područja ima prednost pri manevriranju pred plovnim objektom koji uplovljava u lučko područje.

VI. ZAŠTITA OKOLIŠA

Članak 73.

- (1) Postupanje s brodskim otpadom u luci mora se obavljati sukladno Pravilniku o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske, Planu za prihvati i rukovanje brodskim otpadom koji propisuje prihvat i rukovanje brodskim otpadom i ostacima broskog tereta na području pod upravljanjem Lučke uprave Zadar te ovom Pravilniku.
- (2) Na lučkom području nije dozvoljeno bacati otpad, ostavljati ostatke tereta i ispuštati tekućine i druge tvari koje onečišćuju luku.
- (3) Tijekom rukovanja teretom Lučka uprava Zadar i ovlaštenik koncesije dužni su poduzeti odgovarajuće mjere da se spriječi rasipanje tereta ili izlivanje ulja u more i na obalu.
- (4) Otpad koji je nekontrolirano ostavljen na području luke, odnosno koji onečišćuje obalu ili more, bit će uklonjen ili saniran na teret počinitelja.
- (5) Svi koncesionari na području pod upravljanjem Lučke uprave Zadar moraju trajno primjenjivati odredbe vezane uz zaštitu okoliša.
- (6) Nakon završetka rada na nekom brodu ili području luke lučki koncesionari moraju od ostataka tereta i ambalaže počistiti obale ili prometnice na kojima se vršio rad.
- (7) Ovlaštenik koncesije koji koristi dio obale luke dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost.

Članak 74.

- (1) Zapovjednik broda dužan je dostaviti Lučkoj upravi i Lučkoj kapetaniji Zadar potpune i točne podatke o brodskom otpadu i ostacima tereta 24 sata prije dolaska u luku ako je luka odredišta poznata ili odmah po saznanju luke odredišta ili najkasnije po isplovljenju iz prethodne luke.
- (2) Podaci o vrsti i količini broskog otpada kojeg brod namjerava predati u lučke prihvatne uređaje dostavljaju se na propisanom obrascu.

Članak 75.

- (1) Brodovi su dužni prikupljati brodski otpad i ostatke tereta u posebnim spremištima te ih u luci predati ovlaštenim operatorima koji su od strane Lučke uprave dobili koncesiju za obavljanje te djelatnosti.
- (2) Radi obavljanja poslova iz stavka 1. ovog članka operatori su dužni osigurati dovoljne kapacitete lučkih prihvatnih uređaja.

(3) Brod ne smije isploviti iz lučkog područja ako nije predao otpad i ostatke tereta ovlaštenim operatorima.

(4) Iznimno, brod može proslijediti u slijedeću luku bez dostavljanja otpada i ostataka tereta, ako je vidljivo iz dostavljenih podataka da na brodu postoji dovoljno prostora za smještaj cjelokupnog otpada koji je nastao i koji će nastati tijekom namjeravanog putovanja broda do luke u kojoj će se taj otpad predati u odgovarajuće prihvatne uređaje.

Članak 76.

(1) O primijećenom onečišćenju mora zapovjednik broda, ili osoba koja ga zamjenjuje, dužan je odmah obavijestiti LKC i/ili stručnu osobu odnosno predstavnika terminala koji će zaustaviti trgovačke operacije. U obavijesti mora navesti opseg onečišćenja kako bi se mogle poduzeti odgovarajuće mjere

(2) Zapovjednik plovnog objekta s kojeg je onečišćeno more ili obala uljem ili na drugi način dužan je koristiti opremu za sprječavanje onečišćenja i istovremeno obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju Zadar.

Članak 77.

(1) Na morskom području luke zabranjen je iskrcaj balastnih voda osim, ako nisu izmijenjene sukladno posebnim propisima.

(2) Brod koji uplovljava u luku dužan je imati i primjenjivati Plan za upravljanje vodenim balastom te postupati sukladno Međunarodnoj konvenciji o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima iz 2004. godine kako je izmijenjena i dopunjena te Pravilniku o upravljanju i nadzoru balastnih voda.

(3) Lučka kapetanija Zadar može odobriti iskrcaj balastnih voda na lučkom području ako utvrdi da ne postoji opasnost od onečišćenja mora.

(4) Podaci iz stavka 1. ovog članka dostavljanju se na propisanom obrascu sukladno Pravilniku o upravljanju i zbrinjavanju vodenog balasta.

Članak 78.

(1) Fumigacija i deratizacija broda na zahtjev zapovjednika ili državnog tijela mogu se obavljati na određenom vezu uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije Zadar.

(2) Brod koji je podvrgnut deratizaciji dužna je čuvati osoba ovlaštena za obavljanje ove djelatnosti sve do povratka posade na brod.

(3) Ovlaštenik koncesije koji vrši fumigaciju i deratizaciju je dužan istaknuti upozorenja o opasnostima i spriječiti pristup na brod neovlaštenim osobama.

(4) Ostala čišćenja pomorskih objekata, pri kojima nema opasnosti od nezgoda i onečišćenja mora (dezinfekcija, dezinsekcija i sl.) mogu se na uobičajeni način obavljati na svakom mjestu u luci u svako vrijeme uz odgovarajuće preventivne mjere.

(5) Degazacija i deratizacija broda mogu se obavljati samo uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije Zadar na mjestima određenim za obavljanje tih djelatnosti.

(6) Dezinfekcija, dezinsekcija i fumigacija može se obavljati na svakom mjestu u luci uz odobrenje Lučke uprave i suglasnost Lučke kapetanije Zadar.

VII. SIGURNOSNA ZAŠTITA

Članak 79.

(1) Na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Zadar moraju se primjenjivati mjere sigurnosne zaštite sukladno Međunarodnom pravilniku o sigurnosnoj zaštiti brodova i lučkih prostora, Zakonu o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka te Planu sigurnosne zaštite luke.

Članak 80.

(1) Nadzor ulaska i izlaska, te kretanja osoba i vozila, kao i kontrola pristupa informacijama, tereta, prostorija i prostora u luci obavljaju se sukladno Pravilniku o identifikacijskim karticama Lučke uprave Zadar kojim se regulira izgled, način izdavanja, uporaba, povrat i oduzimanje identifikacijskih kartica koje služe za nadzor ulaska i izlaska te kretanja osoba, kao i za kontrolu pristupa informacijama, robi, prostorijama i prostorima na području lučkog područja Zadar.

Članak 81.

(1) Ovlaštenici koncesije koji obavljaju lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području, a koji su obuhvaćeni Planom sigurnosne zaštite luke i lučkih područja u nadležnosti Lučke uprave Zadar dužni su osigurati i provoditi mjere sigurnosne zaštite.

VIII. RUKOVANJE OPASNIM I/ILI ONEČIŠĆUJUĆIM TVARIMA I OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM

Članak 82.

(1) Rukovanje opasnim tvarima propisano je Pravilnikom o određivanju klase i količine opasnih tvari kojima se može rukovati u luci, odnosno s kojima brod može ući u luku i mjesta u lučkom području Zadar na kojima će se rukovati takvim tvarima i Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području kojim upravlja Lučka uprava Zadar.

(2) Opasnim tvarima u luci mogu rukovati samo one osobe koje su osposobljene za rukovanje tim tvarima i koje su opskrbljene odgovarajućim sredstvima zaštite, te upoznate s mjerama i načinom provođenja zaštitnih mjera.

(3) Radnici i druge osobe koje borave na području luke i/ili dolaze na brod koji prevozi opasne tvari moraju nositi obuću i odjeću koja ne može izazvati iskrenje u skladu s propisima o sigurnosno- tehničkoj zaštiti na radu.

Članak 83.

(1) Rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima te opskrba broda pogonskim gorivom u lučkom području mora se obavljati sukladno Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog tereta i ostalog tereta u lukama, te načinu sprečavanja širenja isteklih ulja u lukama

Članak 84.

(1) Prije uplovljenja broda u luku koji prevozi opasne ili onečišćujuće tvari, ili dovoza istih u luku s vozilima, Lučkoj upravi Zadar mora se putem CIMIS-a podnijeti pisana Deklaracija o opasnim ili onečišćujućim tvarima.

(2) Deklaracija se mora podnijeti i za opasne ili onečišćujuće tvari u provozu na brodu.

Članak 85.

(1) Za brod koji plovi u hrvatske luke ili na sidrišta, Deklaracija iz članka 82. ovog Pravilnika mora se podnijeti najkasnije po isplovljenju broda iz luke ukrcaja ili odmah po saznanju luke odredišta, odnosno ne kasnije od 48 sati prije uplovljenja broda u luku.

(2) Za opasne ili onečišćujuće tvari koje se prevoze vozilima Deklaracija iz članka 82. ovog Pravilnika mora se podnijeti najkasnije 24 sata prije ulaska vozila na područje luke.

Članak 86.

(1) Deklaraciju iz članka 82. ovog Pravilnika, Lučkoj upravi Zadar dužan je podnijeti:

- 1) krcatelj ako se opasne i onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod iz vozila,
- 2) ovlaštenik koncesije ako se opasne ili onečišćujuće tvari ukrcavaju u brod ili u vozilo iz lučkog skladišta, cjevovoda ili operativnih lučkih površina.
- 3) brodar, zapovjednik ili pomorski agent ako se opasne ili onečišćujuće tvari iskrcavaju iz broda ili ako se nalaze na brodu u provozu.

Članak 87.

(1) Za prijevoz vozila s opasnim ili onečišćujućim tvarima na ro-ro putničkim brodovima koji održavaju javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu između hrvatskih luka, brodar podnosi Opću deklaraciju lučkim upravama luka koje se nalaze na pojedinoj liniji, za čitavo razdoblje za koje je sklopio ugovor o takvom prijevozu sa jednim ili više krcatelja te isključivo za razdoblje važenja koncesijskog ugovora o održavanju pojedine linije.

Članak 88.

(1) Koncesionari i svi korisnici luke trajno su zaduženi za provedbu propisanih uvjeta i mjera za prijevoz i rukovanje opasnim i/ili onečišćujućim tvarima u luci.

Članak 89.

(1) Opskrba brodova pogonskim gorivom iz vozila, uz prethodno odobrenje Lučke uprave Zadar, može se odvijati samo na vezovima i gatovima na lučkom području i primjenjujući postupke i mjere sigurnosti i zaštite okoliša od onečišćenja kako je propisano ovim Pravilnikom i Pravilnikom kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar.

(2) Vozila koja obavljaju ukrcaj pogonskog goriva na vezovima moraju biti odvojena od ostalih vozila.

(3) Vozilima koja obavljaju opskrbu brodova pogonskim gorivom dozvoljen je boravak na lučkom području Lučke uprave Zadar samo za vrijeme dok vrše opskrbu goriva brodovima.

(4) Opskrba pogonskim gorivom putničkih brodova može započeti tek nakon iskrcaja putnika.

Članak 90.

(1) Zapovjednik broda ili jahte dužan je najmanje 24 sata prije početka opskrbe broda pogonskim gorivom zatražiti odobrenje od Lučke uprave Zadar.

(2) Lučka uprava Zadar dužna je odmah izvijestiti kapetaniju o izdavanju odobrenja ili obrazložiti odbijanje zahtjeva za odobrenje.

(3) Opskrba pogonskim gorivom broda smije započeti samo uz ovjereno i potpisano odobrenje iz stavka 1. ovog članka te ovjerenu i potpisanu sigurnosnu kontrolnu listu od strane broda i opskrbljivača gorivom.

(3) Zapovjednik broda dužan je obavijestiti Lučku kapetaniju Zadar o početku i završetku opskrbe broda pogonskim gorivom.

(4) Zapovjednik ili ovlaštteni časnik na brodu i osoba koja upravlja vozilom za opskrbu broda pogonskim gorivom dužni su poduzeti sve propisane mjere zaštite od požara, kao i mjere za sprečavanje onečišćenja okoliša, te o tome sastaviti Sigurnosnu kontrolnu listu.

(5) Posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u pripravnosti tijekom prekrcaja goriva. Tijekom operacije ukrcaja pogonskog goriva moraju se poduzeti sve sigurnosne zaštite mjere.

Članak 91.

(1) Brod koji se opskrbljuje pogonskim gorivom dužan je za vrijeme boravka u luci danju istaknuti crvenu zastavu, a noću crveno svjetlo vidljivo sa svih strana horizonta te držati sve zatvorene palubne otvore.

(2) Mjesta na kojima se obavlja isporuka goriva moraju biti propisno označena, pristupačna interventnim vozilima i zaštitnim sredstvima za slučaj opasnosti, te opremljena protupožarnim cjevovodima.

(3) Opskrba broda pogonskim gorivom mora se prekinuti za vrijeme trajanja nepovoljnih vremenskih prilika, grmljavine i atmosferskih pražnjenja.

(4) Brodski plan u slučaju opasnosti od onečišćenja uljem (SOPEP) mora biti u pripravnosti.

(5) Za vrijeme opskrbe broda pogonskim gorivom zabranjeno je kretanje na brodu, odnosno po obali, osobama čije prisustvo nije neophodno na mjestima na brodu, odnosno na obali.

(6) Opskrba broda pogonskim gorivom i mazivim uljima zabranjeno je za vrijeme prekrcaja tereta.

Članak 92.

Lučka kapetanija Zadar može iz sigurnosnih razloga i zaštite ljudskih života i okoliša te nepridržavanja odredaba članka 87., 88. i 89. zabraniti početak i daljnju opskrbu broda pogonskim gorivom, kao i narediti brodu odnosno vozilu da napusti luku.

IX. MJERE U IZVANREDNIM OKOLNOSTIMA

Članak 93.

(1) Zapovjednik broda koji plovi ili se nalazi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru dužan je bez odgode obavijestiti MRCC Rijeka na VHF radijskom kanalu 16, VHF DSC kanalu 70, ili besplatnom telefonskom broju - 195 (00 385 1 195) o:

- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji utječe na sigurnost plovnog objekta,
- svakoj nesreći, nezgodi ili izvanrednom događaju koji ugrožava sigurnost pomorskog prijevoza,
- svakoj situaciji koja bi mogla dovesti do onečišćenja mora ili obale,
- svakom onečišćenju mora ili nezgodi koja može prouzročiti onečišćenje mora.

(2) Obavijest mora sadržavati podatke kako su definirani Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora sigurnosti pomorske plovidbe i upravljanja pomorskim prometom.

Članak 94.

(1) Brod mora bez odlaganja prijaviti Lučkoj kapetaniji Zadar svaki izvanredni događaj koji se dogodio tijekom putovanja, a koji ugrožava sigurnost pomorske plovidbe, ljudske živote, te utječe na onečišćenje mora i okoliša, a najkasnije jedan sat po ATA dostavom prijave.

Članak 95.

(1) Lučka uprava Zadar je dužna bez odlaganja izvijestiti Lučku kapetaniju Zadar o očitim nepravilnostima na brodu uočenim tijekom redovitih dužnosti, a koje mogu ugroziti sigurnost plovidbe broda ili predstavljati opasnost od onečišćenja morskog okoliša.

(2) Izvješće iz stavka 1. ovog članka treba sadržavati sljedeće podatke:

- a) podatke o brodu (ime, identifikacijski broj broda, pozivni znak i zastavu),
- b) podatke o plovidbi (posljednja luka, luka dolaska),
- c) opis očitih nepravilnosti utvrđenih na brodu te opis poduzetih radnji s ciljem otklanjanja uočenih nepravilnosti.

Članak 96.

(1) Brod je dužan ukazati prvu pomoć svim osobama ozlijeđenim na brodu.

(2) U slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na brodu te u slučaju smrti osoba na brodu, zapovjednik broda odnosno agent broda dužan je obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju Zadar s kratkim opisom događaja.

(3) Trgovačko društvo koje obavlja djelatnost u luci, u slučaju lakše i/ili teže ozljede jedne ili više osoba na području luke na kojem obavlja djelatnost, dužno je obavijestiti Lučku upravu Zadar s kratkim opisom događaja.

Članak 97.

(1) U slučaju izbijanja požara na brodu zapovjednik broda dužan je o tome obavijestiti Lučku upravu i Lučku kapetaniju Zadar te poduzeti mjere za gašenje požara.

(2) Gašenjem požara na brodu rukovodi zapovjednik broda, a u luci odgovarajuća služba Lučke uprave Zadar.

(3) Ovlaštenici koncesije dužni su osigurati osobe i opremu za gašenje požara u zatvorenim i otvorenim prostorima u granicama koncesijskih područja.

(4) Lučka uprava Zadar dužna je osigurati osobe i opremu za gašenje požara na područjima koje nisu obuhvaćene koncesijama.

(5) Osoba koja primijeti požar u luci dužna je o tome obavijestiti vatrogasnu službu, Lučku upravu i Lučku kapetaniju Zadar.

(6) Lučka uprava Zadar dužna je obavijestiti Lučku kapetaniju Zadar o nastanku požara i poduzetim mjerama.

Članak 98.

(1) U slučaju da posada napusti brod Lučka kapetanija Zadar će utvrditi činjenicu da je brod napušten te narediti privremeno čuvanje napuštenog broda.

(2) Lučka uprava Zadar i ovlaštenik koncesije na lučkom području su dužni dopustiti privremeno čuvanje broda kojemu je Lučka kapetanija Zadar ili trgovački sud zabranio isplavljenje.

(3) Lučka uprava Zadar je dužna čuvati brod i na temelju izričitog naloga trgovačkog suda.

Članak 99.

(1) Lučka uprava Zadar može, ukoliko postoje opravdane sumnja u nedostatke broda za njegovu plovidbu, zatražiti inspekcijski nadzor Lučke kapetanije.

(2) Lučka kapetanija Zadar vrši nadzor nad sigurnosti plovidbe i provođenjem reda u luci.

Članak 100.

(1) U slučaju nastanka izvanrednog događaja primjenjuju se interni planovi i postupci Lučke uprave Zadar i ovlaštenika koncesije.

X. OSTALE AKTIVNOSTI NA LUČKOM PODRUČJU

Članak 101.

(1) Ovlaštenik koncesije koji obavlja lučke i gospodarske djelatnosti koje zahtijevaju isključivo korištenje postojećih i gradnju novih građevina i drugih objekata podgradnje i nadgradnje na lučkom području u nadležnosti Lučke uprave Zadar dužan je nakon završetka ukrcaja/iskrcaja očistiti korišteni dio obale.

(2) Ovlaštenik koncesije iz stavka 1. ovog članka dužan je održavati i sve ostale površine na kojima obavlja svoju djelatnost, provoditi mjere protupožarne zaštite, te organizirati čuvarsku službu.

Članak 102.

(1) Lučke usluge na području pod upravljanjem Lučke uprave Zadar mogu obavljati samo pravne i fizičke osobe koje imaju koncesiju za te usluge.

(2) Lučke usluge iz stavka 1. ovog članka smatraju se: Usluga priveza i odveza brodova, opskrba brodova pitkom vodom, usluga opskrbe namirnicama, električnom energijom, gorivom i mazivom, čuvanja, tegljenja, ukrcaja i iskrcaja putnika i vozila, prihvat i otprema tekućih i krutih otpadnih tvari.

Članak 103.

(1) Lučka uprava dužna je kontrolirati i održavati dubine uz pojedine obale.

Članak 104.

(1) Ribolov, sportske i druge aktivnosti mogu se obavljati na lučkom području samo iznimno na osnovi odobrenja Lučke uprave uz suglasnost Lučke kapetanije.

(2) Zahtjev za izdavanje odobrenja mora se podnijeti Lučkoj upravi Zadar najmanje osam dana prije početka sportske ili druge aktivnosti.

V. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 105.

(1) Nadzor nad sigurnošću pomorske plovidbe i provođenjem reda na lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Zadar obavlja Lučka kapetanija Zadar.

(2) Nadzor nad primjenom odredbi ovog Pravilnika obavlja Lučka uprava Zadar, inspektori sigurnosti pomorske plovidbe i drugi ovlašteni djelatnici Ministarstva i Lučke kapetanije Zadar.

VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 106.

(1) Za nepridržavanje odredbi ovog Pravilnika pravna i odgovorna osoba u pravnoj osobi, kao i fizička osoba, kazniti će se za pomorski prekršaj propisanim Pomorskim zakonikom i Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama.

Članak 107.

(1) Na sva pitanja koja nisu uređena ovim Pravilnikom, a odnose se na uvjete i način održavanja reda na lučkom području na odgovarajući način se primjenjuje Pravilnik o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske kao i drugi propisi koji se odnose na sigurnost plovidbe, prijelaz državne granice, carinske, zdravstvene, veterinarske, sanitarne i druge postupke.

Članak 108.

Ovaj Pravilnik na koje je prethodnu suglasnost dala Lučka kapetanija Zadar svojim aktom KLASA: 342-24/24-03/177 Ur. broj: 530-04-7-1-24-2, stupa na snagu osmog dana računajući od dana objave na oglasnoj ploči Lučke uprave Zadar.

Članak 110.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti Pravilnik o redu u luci i uvjetima korištenja luke na području luke Zadar od 10. listopada 2018. godine.

Objavljen dana: 14.11.2024.



Predsjednik Upravnog vijeća

Darko Kasap, mag. ing. mech., univ. spec. arch.

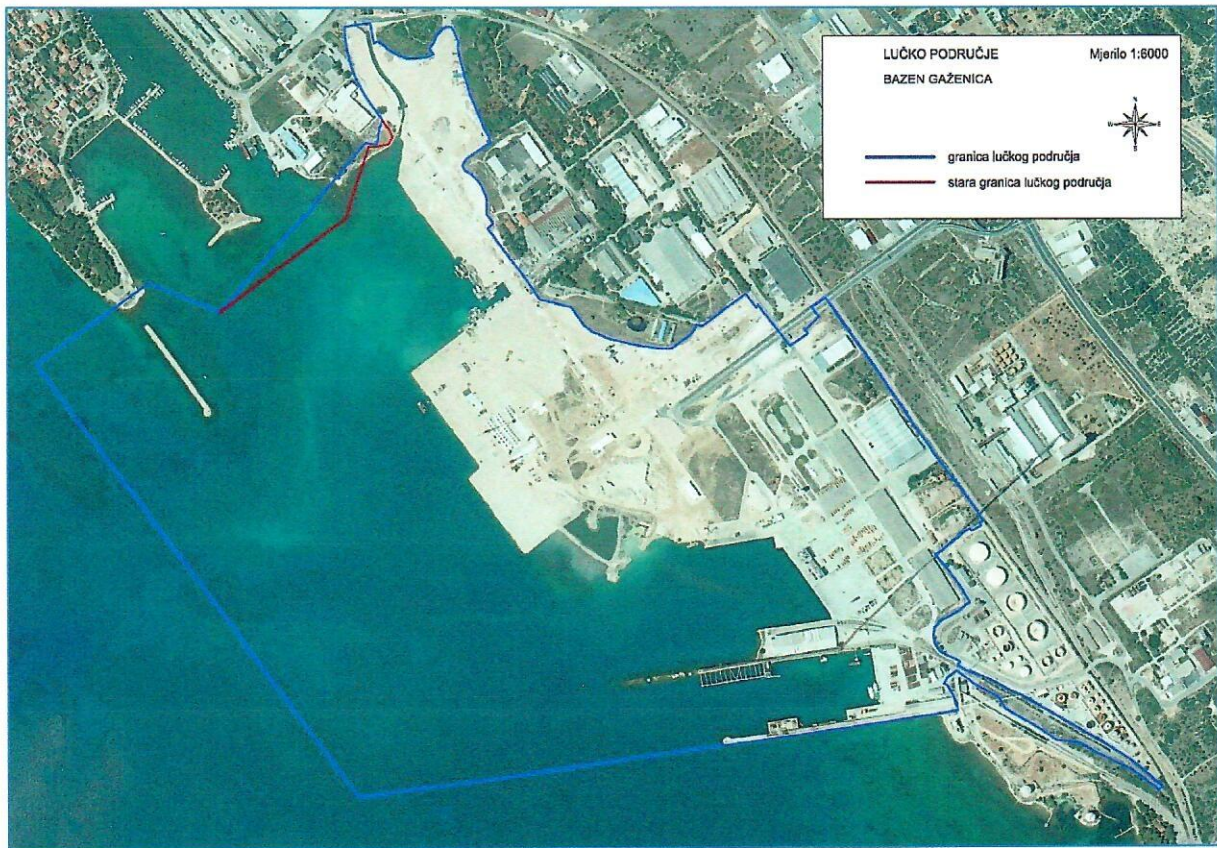
Stupio na snagu: 22. 11. 2024.

PRILOG 1. - LUČKO PODRUČJE POD UPRAVLJANJEM LUČKE UPRAVE ZADAR

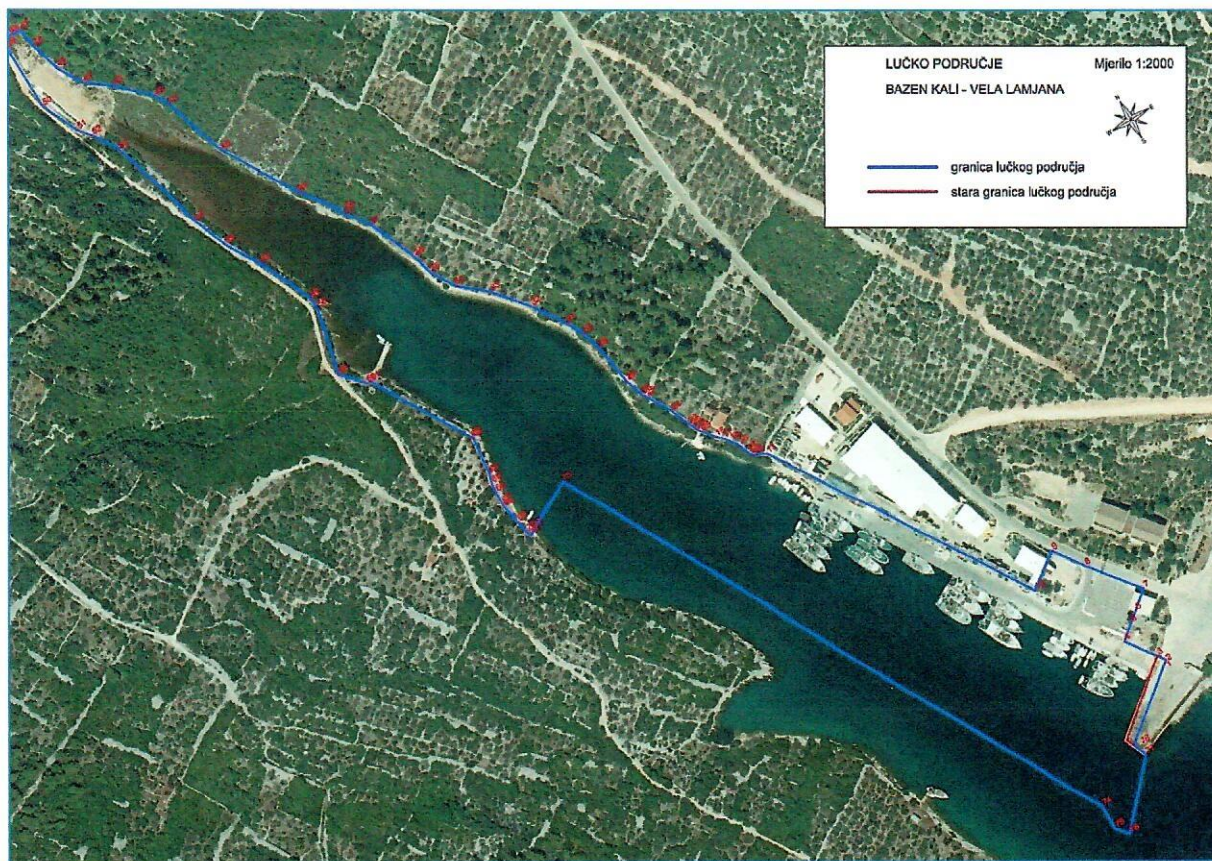
1) PUTNIČKA LUKA ZADAR - GRAD



2) BAZEN LUKE GAŽENICA



3) RIBARSKA LUKA VELA LAMJANA



PRILOG 2. PODRUČJA SIDRIŠTA I POZICIJE PELJARSKIH STANICA



PRILOG 3 – INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLJAČA I GRANIČNI UVJETI MANEVRIRANJA

1) TERETNA LUKA GAŽENICA – GATOV I 1, 2, 3 (lijevi i desni bok*)

	Gat 1	Gat 2	Gat 3
Duljina broda	200 m	70 m (istočna obala) 60 m (južna obala)	195 m
Gaz broda	**	3,8 m (istočna obala) 3,9 (južna obala)	10,65 m
Manevriranje	Loa < 100 m - Dan i noć Loa > 100 m - Dan	Dan i noć	Loa < 100 m - Dan i noć Loa > 100 m - Dan

* Na gatu 1 privez tankera obavezan je lijevim bokom.

** Referentni tanker 1 (L=183 m, B=27 m):

- osnovni položaj - T = 8,69 m
- pomak od 10 m prema izlazu - T = 9,49 m
- pomak od 20 m prema izlazu iz luke - T = 9,79 m

Referentni tanker 2 (L=183 m, B=32 m):

- osnovni položaj - T = 8,64 m
- pomak od 10 m prema izlazu - T = 9,45 m
- pomak od 20 m prema izlazu iz luke - T = 9,85 m

Referentni tanker 3 (L=195 m, B=32 m):

- osnovni položaj - T = 8,55 m,
- pomak od 10 m prema izlazu - T = 9,35 m,
- pomak od 20 m prema izlazu iz luke - T = 9,75 m.

U svakom trenutku slobodno ispod kobilice tankera (UKC) mora iznositi najmanje 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	16,0 čv	21,0 čv	Nema ograničenja
Visina vala (signifikantna)	1,0 m	1,0 m	
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Vidljivost	0,5 M	0,5 M	

* Hidrometeorološka ograničenja ne odnose se na gat 2.

b) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)*

Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 300$ kN)
Loa ≤ 100 m (bow thruster)	-
Loa ≤ 100 m (no bow thruster)	1
100 < Loa ≤ 150 m (bow thruster)	1
100 < Loa ≤ 150 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 500$ kN)**
Loa > 150 m	2
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 300$ kN)
Loa ≤ 100 m	-
100 < Loa ≤ 150 m	1
Loa > 150 m	1

* U slučaju vjetra jačeg od 15 čv privez i odvez brodova obavezan je uz korištenje najmanje jednog tegljača. Na gatu 2 privez i odvez odvija se bez obveze korištenja tegljača.

** Odnosi se na ukupnu vučnu silu tegljača pri čemu najmanja sila pojedinog tegljača ne smije biti manja od 300 kN. Najmanje jedan tegljač mora imati ASD propulziju.

2) TERETNA LUKA GAŽENICA – GATOVİ 4, 5, 6, 7 (lijevi i desni bok*)

	Gat 4	Gat 5	Gat 6	Gat 7
Duljina broda	120 m	120 m	150 m	200 m
Gaz broda**	6,45 m	6,50 m	7,58 m	7,16 m
Manevriranje	Loa < 100 m - Dan i noć Loa > 100 m - Dan			

* Za brodove duljine preko 130 m privez ne gatu 6 i 7 obvezan je desnim bokom

** Ograničenje gaza broda odnosi se za gaz broda u najnepovoljnijim uvjetima (visoki atmosferski tlak i granična vrijednost visine vala) dok se obzirom na trenutnu dubinu mora i povoljne vremenske uvjete dopušta gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku neće biti manji od 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	16,0 čv	21,0 čv	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Visina vala (signifikantna)	1,0 m	1,0 m	
Vidljivost	0,5 M	0,5 M	

b) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)*

Privez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 300$ kN)
Loa ≤ 80 m	-
80 < Loa ≤ 100 m (bow thruster)	1
80 < Loa ≤ 100 m (no bow thruster)	1
100 < Loa ≤ 150 m (bow thruster)	1
100 < Loa ≤ 150 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 500$ kN)**
Loa > 150 m	2
Odvez	Tegljač ($V_{S_{MIN}} \geq 300$ kN)
Loa ≤ 80 m	-
80 < Loa ≤ 100 m	1
100 < Loa ≤ 150 m	1
Loa > 150 m	1

* U slučaju vjetra jačeg od 15 čv privez i odvez brodova obvezan je uz korištenje najmanje jednog tegljača.

** Odnosi se na ukupnu vučnu silu tegljača pri čemu najmanja sila pojedinog tegljača ne smije biti manja od 300 kN pri čemu najmanje jedan tegljač mora imati ASD propulziju.

3) PUTNIČKA LUKA GAŽENICA (NACIONALNI PROMET) – VEZ 1-7 (lijevi i desni bok)

	Vez 1	Vez 2	Vez 3	Vez 4	Vez 5	Vez 6	Vez 7
Duljina broda	50 m	70 m	70 m	100 m	100 m	150 m	150 m
Dubina	5,0 m	5,0 m	5,0 m	7,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m
Manevriranje	Dan i noć						

* U svakom trenutku slobodno ispod kobilice broda (UKC) mora iznositi najmanje 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA (ro-ro putnički brodovi)

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra		Nema ograničenja	Nema ograničenja
Brodovi s dva vijka	25 čv		
Brodovi s azimutalnim propulzorom (pramac i krma)	35 čv		
Vidljivost	0,4 M		

b) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti) – Tegljači se koriste isključivo u nepovoljnim vremenskim uvjetima te pri manevriranju brodova specifičnih tehničko-tehnoloških obilježja (iznimno velika nadvodna površina, loše manevarska obilježja, specifične vrste brodova i sl.)

4) PUTNIČKA LUKA GAŽENICA (MEĐUNARODNI PROMET) – VEZ 8-12 (lijevi i desni bok)

	Vež 8	Vež 9	Vež 10	Vež 11	Vež 12
Duljina broda	200 m	200 m	280 m	340 m	150 m
Dubina	10,0 m	10,0 m	10,0 m	12,5 m**	12,0 m
Manevriranje	Dan i noć				

* U svakom trenutku slobodno ispod kobilice broda (UKC) mora iznositi najmanje 0,5 m.

** Dubina na prvih 20 m u dnu gata na vežu 11 iznosi 11,0 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA (ro-ro putnički brodovi)

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra		Nema ograničenja	Nema ograničenja
Brodovi s dva vijka	25 čv		
Brodovi s azimutalnim propulzorom (pramac i krma)	35 čv		
Vidljivost	0,4 M		

b) **KORIŠTENJE TEGLJAČA** (minimalni uvjeti) – Tegljači se koriste isključivo u nepovoljnim vremenskim uvjetima te pri manevriranju brodova specifičnih tehničko-tehnoloških obilježja (iznimno velika nadvodna površina, loše manevarska obilježja, specifične vrste brodova i sl.).

5) RIBARSKA LUKA I BENZINSKA POSTAJA LUKE GAŽENICA (lijevi i desni bok)

	Ribarska luka	Benzinska postaja
Duljina plovila	35 m	50 m (južna obala) 12 m (istočna obala) 15 m (istočni pristan)
Manevriranje	Dan i noć	

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	25,0 čv (>30 m)	25,0 čv (>30 m)	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m	
Vidljivost	50 m	50 m	

6) GAT PETRA KREŠIMIRA IV.

	Gat Petra Krešimira IV.
Duljina broda	50 m
Manevriranje	Dan i noć

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m

HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez
Brzina vjetra	20,0 čv – okomit na gat 25,0 čv – usporedan s gatom	
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m
Vidljivost	100 m	100 m

* Boravak broda nije dozvoljen pri jakim vjetrovima i visokim valovima.

7) ISTARSKA OBALA – VEZ 1, 1B (lijevi i desni bok)

	Vez 1	Vez 1b
Duljina broda	80 m	230 m
Gaz broda*	4,0 m	6,78 m
Manevriranje	Dan i noć	

* Ograničenje gaza broda odnosi se za gaz broda u najnepovoljnijim uvjetima (visoki atmosferski tlak i granična vrijednost visine vala) dok se obzirom na trenutnu dubinu mora i povoljne vremenske uvjete dopušta gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku neće biti manji od 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	16,0 čv	20,0 čv	20 čv
Brzina morske struje	0,5 m	0,5 m	-
Visina vala (signifikantna)	1 m	1 m	-
Vidljivost	0,5 M	0,5 M	-

b) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti) – Tegljači se koriste isključivo u nepovoljnim vremenskim uvjetima te pri manevriranju brodova specifičnih tehničko-tehnoloških obilježja (iznimno velika nadvodna površina, loše manevarska obilježja, specifične vrste brodova i sl.)

8) GRADSKA LUKA – VEZOVI 2 do 10

	Vez 2	Vez 3	Vez 4	Vez 5	Vez 6	Vez 7	Vez 8	Vez 9	Vez 10
Duljina broda	80 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m
Dubina	5,3 m	6,0 m	7,0 m	5,0 m	5,5 m	5,0 m	5,2 m	5,0 m	4,0 m
Manevriranje	Dan i noć								

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m

HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	20,0 čv	25,0 čv	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m	
Vidljivost	50 m	50 m	

9) RIBARSKA LUKA VELA LAMJANA

	Ribarska luka Vela Lamjana
Duljina broda	40 m
Dubina	4,5 m
Manevriranje	Dan i noć

* Ograničenje gaza broda odnosi se za gaz broda u najnepovoljnijim uvjetima (visoki atmosferski tlak i granična vrijednost visine vala) dok se obzirom na trenutnu dubinu mora i povoljne vremenske uvjete dopušta gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku neće biti manji od 0,5 m.

HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	22,0 čv	22,0 čv	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 m	0,5 m	
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m	
Vidljivost	50 m	50 m	

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m



P/8601725

REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture
Služba sigurnosti plovidbe
Lučka kapetanija Zadar

KLASA: 342-24/24-03/177
URBROJ: 530-04-7-1-24-2
Zadar, 06. studenog 2024. godine

Lučka kapetanija Zadar nadležna temeljem članka 4. i 11. „Zakona o lučkim kapetanijama (Narodne novine br. 118/18)“, rješavajući zahtjev **Lučke uprave Zadar, Gaženička cesta 28 c, OIB: 03457471323**, od 03. lipnja 2024. godine, na temelju članka 56. „Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, članka 9. „Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske“ (Narodne novine br. 72/21) te članka 96. Zakon o općem upravnom postupku (Narodne novine br. 47/09, 110/21) i z d a j e:

SUGLASNOST

Lučkoj upravi Zadar, Gaženička cesta 28 c, OIB: 03457471323, na doneseni „Pravilnik o redu i uvjetima korištenja lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Zadar“.

OBRAZLOŽENJE

Lučka kapetanija Zadar zaprimila je dana 03. lipnja 2024. godine od Lučke uprave Zadar, Gaženička cesta 28 c, OIB: 03457471323, zahtjev za izdavanjem suglasnosti na dostavljeni „Pravilnik o redu i uvjetima korištenja lučkog područja kojim upravlja Lučka uprava Zadar“.

Uvidom u predmetni pravilnik Lučka kapetanija Zadar utvrdila je da je isti u skladu sa odredbama članka 56. „Pomorskog zakonika (Narodne novine br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)“, te odredbama Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske (Narodne novine br. 72/21) Glava I - III, stoga je riješila kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe nadležnom upravnom sudu, u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

IZRADIO:

kap. Tomislav  univ. bacc. ing. naut.

LUČKI KAPETAN

kap. Alen  dipl. ing.

Dostaviti:

1. Lučka uprava Zadar, Gaženička cesta 28 c, 23000 Zadar
2. Arhiva - ovdje