

LUČKA UPRAVA ZADAR



LUČKA UPRAVA ZADAR

INFORMACIJE O LUCI – OPERATIVNO UPUTSTVO

Zadar, srpanj 2023.

SADRŽAJ:

1) OPĆE INFORMACIJE	1
2) KONTAKT PODACI LUČKE UPRAVE ZADAR	3
3) PODACI O LUČKIM BAZENIMA.....	4
4) INFORMACIJE O PRIVEZIMA	6
5) OPERACIJE S TERETOM – Vez 1 (teretna luka Gaženica).....	11
6) OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM, ODVOZ SMEĆA, OPSKRBA PITKOM VODOM I NAMIRNICAMA.....	12
7) INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLAČA I GRANIČNI UVJETI MANEVRIRANJA	13

1) OPĆE INFORMACIJE

LUKA GAŽENICA

Luka Gaženica ($\varphi = 44^{\circ} 05' 20''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 15' 30''$ E) smještena je približno 5 km jugoistočno od grada Zadar i gradske luke Zadar. Luka se sastoji od putničke i teretne luke.

Putnička luka Gaženica nalazi se u zapadnom dijelu te je namijenjena prihvatu ro-ro putničkih brodova, brodova za kružna putovanja te ribarskih brodova (ribarska luka). Sastoji se od ukupno 12 vezova te dodatno uz lučki bazen obuhvaća i ribarsku luku s obalom za privez ribarskih brodova te benzinsku postaju.

Teretna luka Gaženica smještena je u istočnom dijelu i namijenjena je prihvatu brodova za prijevoz generalnih tereta, specijalnih vrsta brodova, brodova za prijevoz rasutih tereta te tankera. Teretna luka Gaženica sastoji se od osam vezova.

PUTNIČKA LUKA ZADAR - GRAD

Putnička luka Zadar - grad ($\varphi = 44^{\circ} 07' 07''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 13' 30''$ E) smještena je na Zadarskom poluotoku, a obuhvaća obalu i vezove koji okružuju poluotok. Namijenjena je prihvatu različitih vrsta putničkih brodova. Obzirom na mogućnost prihvata brodova može se podijeliti na Gradska luku, Istarsku luku te obalu kralja Petra Krešimira IV. Gradska luka sastoji se od 11 vezova ukupne duljine od 1.000 m (od čega približno 250 metara se odnosi na vezove na Istarskoj obali) te je namijenjena privezu ponajprije putničkih brodova i to brodova koji održavaju linijski putnički promet (klasični putnički brodovi te vrlo brzi putnički brodovi), izletničkih/turističkih brodova, brodova za kružna putovanja manjih dimenzija, ribarskih brodova te jahti. Na Istarskoj obali prihvaćaju se brodovi za kružna putovanja te jahte. Na gatu na obali Kralja Petra Krešimira IV. prihvaćaju se manji te vrlo brzi putnički brodovi.



RIBARSKA LUKA VELA LAMJANA

Ribarska luka Vela Lamjana ($\varphi = 44^{\circ} 02' 42''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 12' 06''$ E) nalazi se u središnjem dijelu zapadne obale otoka Ugljan u istoimenoj uvali. Luka je prvenstveno namijenjena za prihvat ribarskih brodova na svojim operativnim obalama, kao i za prihvat ribarskih plovila na vezovima u krajnjem sjevernom dijelu luke.



2) KONTAKT PODACI LUČKE UPRAVE ZADAR

Ravnatelj Lučke uprave Zadar: Željko Knežević,

zknezevic@port-authority-zadar.hr

info@port-authority-zadar.hr

Lučki kapetan: Alen Rukavina: +385 23 254 888

PSO: Marin Perica, mperica@port-authority-zadar.hr, +385 99 468 6071

PFSO: Frane Maruna, fmaruna@port-authority-zadar.hr, +385 99 489 2686

Komunikacija:

- Komunikacija sa lukom: Preko radijske veze (voki – toki; osiguran od strane terminala nakon vezivanja broda) te korištenjem VHF Ch. 9
- Ured luke (0-24):
- E-mail luke : nadzor@port-authority-zadar.hr
- Interni broj za hitne slučajeve: +385-98-996-5386
- Jedinstveni broj za hitne pozive: 112

3) PODACI O LUČKIM BAZENIMA

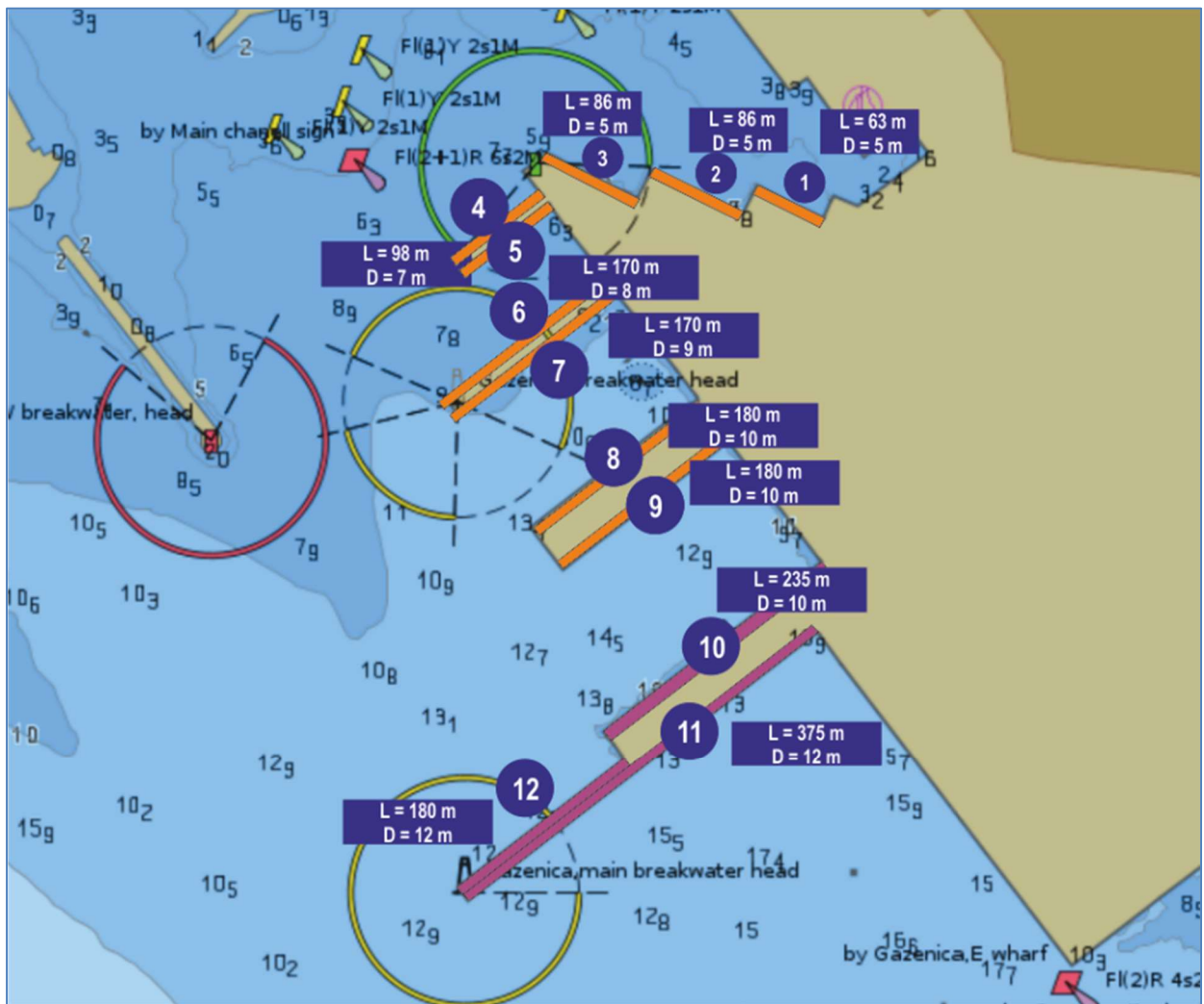
Lokacija	Luka Gaženica $\varphi = 44^{\circ} 05' 20''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 15' 30''$ E Putnička luka Zadar - grad $\varphi = 44^{\circ} 07' 07''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 13' 30''$ E Ribarska luka Vela Lamjana $\varphi = 44^{\circ} 02' 42''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 12' 06''$ E
Karte i nautičke publikacije	Karta br. 100-20 Dugi Otok – Zadar, MK – 13 Zadar, Panel luka Gaženica, Panel Zadar, Tablice morskih mijena – Jadransko more Istočna obala (HHI), Popis svjetala i signala za maglu – Jadransko more Istočna obala (HHI), Peljar – Jadransko more Istočna obala (HHI), Admiralty Tide Table Vol 2 – Europe, Mediterranean Sea and Atlantic Ocean, Admiralty List of Lights and Fog Signals NP 86 Volume N: East Mediterranean and Black Seas, British ADMIRALTY Charts No. 202, 220, 515 i 2711, British ADMIRALTY Mediterranean Pilot, Vol. 3, NP 47, Admiralty Sailing Directions NP 47: Mediterranean Pilot Vol. III
Amplitude morskih mijena	Do 0.7 m
Obavijest o očekivanom vremenu dolaska (ETA)	24 sata prije dolaska, ukoliko uplovljava s opasnim teretom mora najmanje 48 sati
Pilotaža	Obvezno za brodove iznad 500 GT (VHF Ch. 8/16) - Pružatelj usluga je Zadar Pilot 0-24 h.
Tegljenje	Prema propisu. Pružatelj usluga je JPS d.d. Rijeka (VHF Ch. 16). +385 51 355 000
Sidrenje	$\varphi = 44^{\circ} 06' 18''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 10' 54''$ E $\varphi = 44^{\circ} 07' 24''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 12' 12''$ E $\varphi = 44^{\circ} 06' 54''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 13' 00''$ E $\varphi = 44^{\circ} 06' 00''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 12' 00''$ E S opasnim teretom: $\varphi = 44^{\circ} 07' 42''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 08' 36''$ E $\varphi = 44^{\circ} 08' 24''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 09' 36''$ E $\varphi = 44^{\circ} 07' 48''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 10' 24''$ E $\varphi = 44^{\circ} 07' 12''$ N, $\lambda = 015^{\circ} 09' 24''$ E
Plutajuće brane	Brod na vezu 1 (Teretna luka) mora biti opasan plutajućim branama. Pružatelj usluga je Ciklon d.o.o.
Usluge veza i odveza brodova	Omogućuje Luka d.d. Zadar
Svjetlarina	Obvezno prema lokalnim propisima. Pružatelj usluga je Plovput d.o.o
Brodogradilište	Brodogradilište Nauta Lamjana
Sigurnosne mjere (Vez br. 1)	Brod/Obala sigurnosna kontrolna lista treba biti popunjena i potpisana prije početka operacije terete.
	Operacije s teretom moraju se zaustaviti u slučaju grmljavine i munja ili prilikom pomaka broda.
	Ukrcaj/iskrcaj tereta ne smije započeti, ako nisu osigurana sva sredstva za uspješno gašenje požara i provedene sve mjere zaštite
Radno vrijeme	24 sata dnevno tijekom cijele godine
Prijevoz na području terminala	Prijevoz do izlaza terminala organizira je od strane agenta uz prethodnu najavu predstavniku terminala.
Klasifikacijska društva (Predstavnici u Zadar)	Hrvatski registar brodova (CRS)
Službeno vrijeme	Europsko srednje vrijeme [UT + 1 i UT + 2 tijekom ljeta]
Valuta	1 EUR = 100 centi [1 US \$ = 0,91 EUR-a (Srpanj 2023)]
Konzulati (Zadar)	Albanija, Kosovo, Sjeverna Makedonija, Ukrajina
Nacionalni praznici	1. siječnja (Nova godina), 6. siječnja (Bogojavljenje), Uskrs i Uskrsni ponedjeljak, 1. svibnja (Praznik rada), 30. svibnja (Dan državnosti),

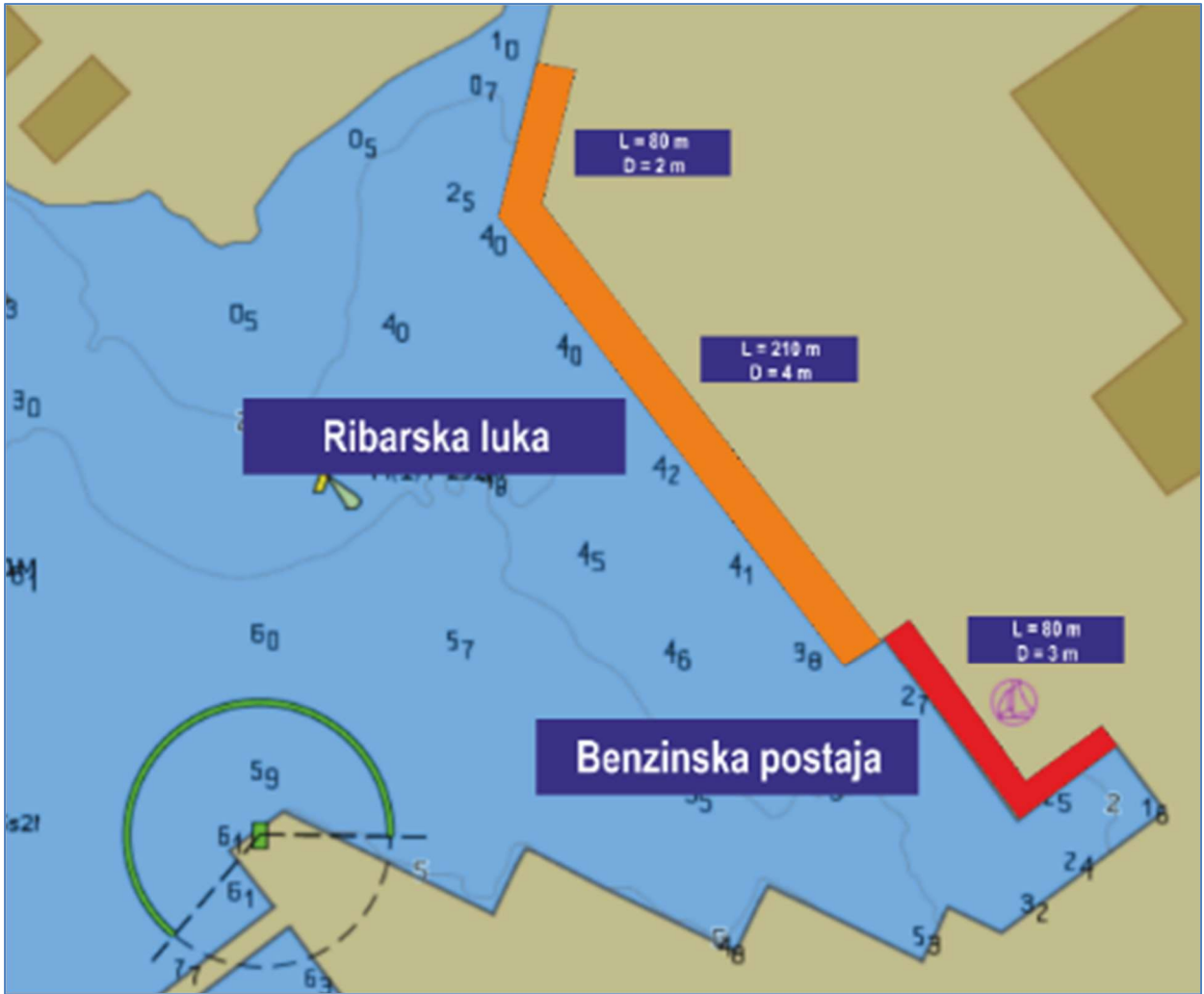
	Tijelovo, 22. lipnja (Dan antifašističke borbe), 5. kolovoza (Dan pobjede i domovinske zahvalnosti i Dan hrvatskih branitelja), 15. kolovoza (Velika Gospa), 1. studenoga (Dan svih svetih), 18. studenoga (Dan sjećanja na žrtve Domovinskog rata i Dan sjećanja na žrtvu Vukovara i Škabrnje), 25. i 26. prosinca (Božić i Sveti Stjepan)
--	---

4) INFORMACIJE O PRIVEZIMA

LUKA GAŽENICA

Putnička luka Gaženica sastoji se od 12 vezova. Vezovi 1 do 7 pripadaju brodovima za nacionalni promet dok vezovima od 8 do 12 brodovima za međunarodni promet. Za sigurno pristajanje i boravak brodova obale vezova su opremljene gumenim odbojnicima te priveznim utvrdicama kao i mornarskim stepenicama. Vezovi su opremljeni odbojnicima s jednim ili dva elastična elementa i pločama širine 1 metar i visine 2 metra dok su uglovi zaštićeni kutnim odbojnicima. Svi vezovi su opremljeni ro-ro rampama širine 20 m koje omogućuju ukrcaj vozila na ro-ro putničke brodove. Dio lučkog bazena putničke luke predstavlja i benzinska postaja za opskrbu plovila te ribarska luka.





Teretna luka Gaženica sastoji se od 8 vezova. Vez br. 1 namijenjen je za brodove za prijevoz naftnih prerađevina dok je vez br. 2 namijenjen za brodove za opskrbu naftnih terminala, tegljače, te ostale brodove. Vez br. 3 namijenjen je za brodove za prijevoz rasutih tereta te cementa. Vez br. 4 namijenjen je za ribarske brodove te brodove za prijevoz rashlađenih tereta. Ostali vezovi namijenjeni su za brodove za prijevoz rasutih te generalnih tereta. Vezovi su opremljeni bokobranima te priveznim utvrdicama za što sigurniji manevar pristajanja. Vez 1 sastoji se od jednog izbočenog pristana duljine 60 metara. Vez 2 se sastoji od dvije obale postavljene pod pravim kutom ukupne duljine 180 m, od čega istočna obala iznosi približno 110 m dok južna (u korijenu tankerskog terminala) iznosi približno 70 m. Duljina veza 3 iznosi 140 m. Vez 4 sastoji se od jednog izbočenog pristana duljine 135 metara. Vez 5 duljine je 170 m dok duljina veza 6 iznosi 175 m. Duljina veza 7 iznosi 290 m te veza 8 300 m.



PUTNIČKA LUKA ZADAR - GRAD

Putnička luka Zadar - grad sastoji se od vezova 2 do 10, Istarske obale koja uključuje vezove 1 i 1B te obale kralja Petra Krešimira IV.

Na vezove 2 do 10 prihvaćaju se putnički brodovi, vrlo brzi putnički brodovi (HSC), ribarski brodovi te plovila nautičkog turizma. Nalaze se na Liburnskoj obali i prostiru se od krajnjeg sjeveroistočnog kraja Istarske obale u smjeru jugoistok – sjeverozapad u duljini od približno 725 m. Na krajnjem sjeverozapadnom dijelu Liburnije obale nalazi se Vez 2, dok se ostali vezovi do prostiru prema unutrašnjosti bazena, sve do veza 10 koji se nalazi neposredno uz most. Obalni rub kod razmatranih vezova ne prostire se u istom smjeru već se prvi puta lomi između Veza 2 i Veza 3 (približno za 10°), nakon čega se sljedeći put obala lomi između Veza 4 i Veza 5 (približno za 10°), dok je najveća promjena smjera prostiranja obalnog ruba je između Veza 7 i Veza 8 (približno za 30°).

Istarska obala na kojoj se nalaze vezovi 1 i 1B smjestila se na najzapadnijem dijelu Zadarskog poluotoka. Na vezu 1 nalazi se ro-ro rampa širine 23 m. Dubine uz obalu na Vezu 1B iznose približno od 7,3 do 7,9 metara, dok dubine uz Vez 1 iznose približno od 4,5 do 5,3 metara. Vezovi su opremljeni bokobranima te priveznim bitvama.

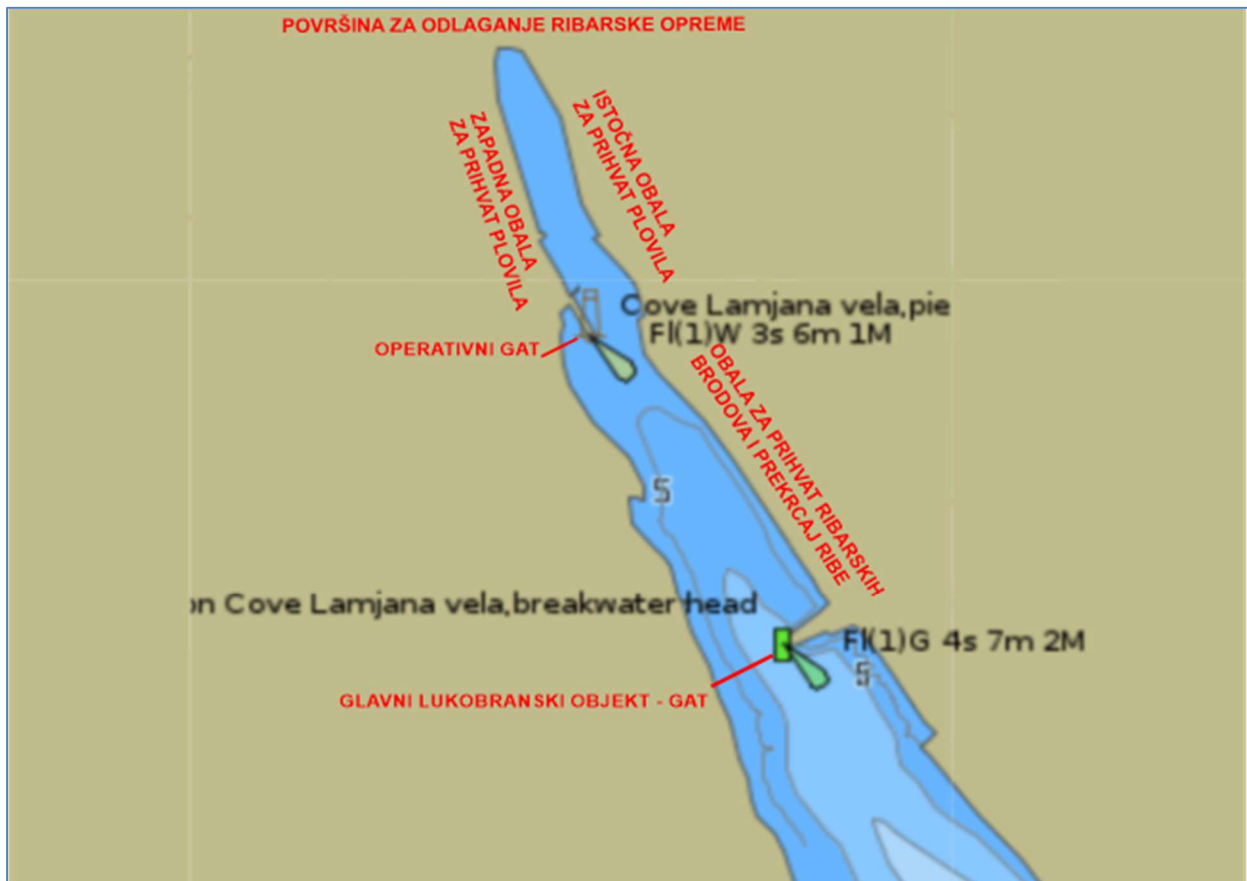
Obala kralja Petra Krešimira IV nalazi se na jugozapadnoj strani zadarskog poluotoka. Dubine mora uz gat su različite, a najmanje su uz korijen samog gata. Gat je pravokutnog tlocrtnog oblika približne duljine 80 m i širine 15 m.





RIBARSKA LUKA VELA LAMJANA

Ribarska luka sastoji se od obala na glavnom lukobranskom objektu, stare i nove operative obale za prihvata ribarskih brodova, operativnog gata (za prihvata brodova pri iskrcaju/ukrcanju ribolovnog alata) te istočne i zapadne operative obale za prihvata ribarskih brodica do 15 m duljine. Na operativnim obalama u ribarskoj luci Vela Lamjana postavljene su privezne bitve prekidne čvrstoće od 500 kN za privez brodova. Na obalu se ribarski brodovi prihvaćaju bočno te se često privezuje više brodova jedan na drugi. Dubine uz obale predviđene za prihvata ribarskih brodova u većini područja su zadovoljavajuće.



5) OPERACIJE S TERETOM – Vez 1 (teretna luka Gaženica)

- Terminal je opremljen s: četiri ukrcajno-iskrcajne ruke EMCO-Wheaton 8" jednom FMC 8" prekrcajnom rukom za prihvata lužina jednom Chicksan 8" prekrcajnom rukom za prihvata biljnog ulja
- Pare za grijanje cijevi tereta
- Plutajuća zaštitna brana duljine 300 m

6) OPSKRBA BRODA POGONSKIM GORIVOM, ODVOZ SMEĆA, OPSKRBA PITKOM VODOM I NAMIRNICAMA

- Usluge priveza odveza brodova, opskrbe brodova pitkom vodom, usluge opskrbe namirnicama, električnom energijom, gorivom i mazivom, čuvanja, tegljenja, ukrcaja-iskrcaja putnika i vozila, prihvat i otpremu tekućih i krutih otpadnih tvari, vrši pravna osoba kojoj Lučka uprava dodijeli koncesiju za obavljanje tih usluga.
- Opskrba broda pogonskim gorivom smije započeti samo uz prethodnu najavu broda Lučkoj upravi Zadar na VHF kanalu 09, te ovjerenu i potpisanu sigurnosnu kontrolnu listu od strane broda i opskrbljivača goriva.
- Brod ne smije isploviti iz luke ako nije predao prikupljeno smeće ili zauljene vode ovlaštenoj pravnoj osobi (koncesionaru).
- Brod mora obavijestiti agenta/terminal o ukrcaju/iskrcaju osoblja.

7) INFORMACIJE O PRIVEZNIM MJESTIMA, KORIŠTENJE TEGLJAČA I GRANIČNI UVJETI MANEVRIRANJA

a) TERETNA LUKA GAŽENICA – GATovi 1, 2, 3 (lijevi i desni bok*)

	Gat 1	Gat 2	Gat 3
Duljina broda	200 m	70 m (istočna obala) 60 m (južna obala)	195 m
Gaz broda	**	3,8 m (istočna obala) 3,9 (južna obala)	10,65 m
Manevriranje	Loa<100 m - Dan i noć Loa>100 m - Dan	Dan i noć	Loa<100 m - Dan i noć Loa>100 m - Dan

* Na gatu 1 privez tankera obavezan je lijevim bokom.

** Referentni tanker 1 (L=183 m , B=27 m):

- osnovni položaj - T = 8,69 m
- pomak od 10 m prema izlazu - T = 9,49 m
- pomak od 20 m prema izlazu iz luke - T = 9,79 m

Referentni tanker 2 (L=183 m , B=32 m):

- osnovni položaj - T = 8,64 m
- pomak od 10 m prema izlazu - T = 9,45 m
- pomak od 20 m prema izlazu iz luke - T = 9,85 m

Referentni tanker 3 (L=195 m , B=32 m):

- osnovni položaj - T = 8,55 m,
- pomak od 10 m prema izlazu - T = 9,35 m,
- pomak od 20 m prema izlazu iz luke - T = 9,75 m.

U svakom trenutku slobodno ispod kobilice tankera (UKC) mora iznositi najmanje 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	16,0 čv	21,0 čv	Nema ograničenja
Visina vala (signifikantna)	1,0 m	1,0 m	
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Vidljivost	0,5 M	0,5 M	

* Hidrometeorološka ograničenja ne odnose se na gat 2.

b) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)*

Privez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 300$ kN)
Loa \leq 100 m (bow thruster)	-
Loa \leq 100 m (no bow thruster)	1
100 < Loa \leq 150 m (bow thruster)	1
100 < Loa \leq 150 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)**
Loa > 150 m	2
Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 300$ kN)
Loa \leq 100 m	-
100 < Loa \leq 150 m	1
Loa > 150 m	1

* U slučaju vjetra jačeg od 15 čv privez i odvez brodova obavezan je uz korištenje najmanje jednog tegljača. Na gatu 2 privez i odvez odvija se bez obveze korištenja tegljača.

** Odnosi se na ukupnu vučnu silu tegljača pri čemu najmanja sila pojedinog tegljača ne smije biti manja od 300 kN. Najmanje jedan tegljač mora imati ASD propulziju.

b) TERETNA LUKA GAŽENICA – GATTOVI 4,5,6 i 7 (lijevi i desni bok*)

	Gat 4	Gat 5	Gat 6	Gat 7
Duljina broda	120 m	120 m	150 m	200 m
Gaz broda**	6,45 m	6,50 m	7,58 m	7,16 m
Manevriranje	Loa<100 m - Dan i noć Loa>100 m - Dan			

* Za brodove duljine preko 130 m privez ne gatu 6 i 7 obavezan je desnim bokom

** Ograničenje gaza broda odnosi se za gaz broda u najnepovoljnijim uvjetima (visoki atmosferski tlak i granična vrijednost visine vala) dok se obzirom na trenutnu dubinu mora i povoljne vremenske uvjete dopušta gaz broda pri kojemu UKC broda u niti jednom trenutku neće biti manji od 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	16,0 čv	21,0 čv	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Visina vala (signifikantna)	1,0 m	1,0 m	
Vidljivost	0,5 M	0,5 M	

b) KORIŠTENJE TEGLJAČA (minimalni uvjeti)*

Privez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 300$ kN)
Loa ≤ 80 m	-
80 < Loa ≤ 100 m (bow thruster)	1
80 < Loa ≤ 100 m (no bow thruster)	1
100 < Loa ≤ 150 m (bow thruster)	1
100 < Loa ≤ 150 m (no bow thruster)	2
	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 500$ kN)**
Loa > 150 m	2
Odvez	Tegljač ($VS_{MIN} \geq 300$ kN)
Loa ≤ 80 m	-
80 < Loa ≤ 100 m	1
100 < Loa ≤ 150 m	1
Loa > 150 m	1

* U slučaju vjetra jačeg od 15 čv privez i odvez brodova obavezan je uz korištenje najmanje jednog tegljača.

** Odnosi se na ukupnu vučnu silu tegljača pri čemu najmanja sila pojedinog tegljača ne smije biti manja od 300 kN pri čemu najmanje jedan tegljač mora imati ASD propulziju.

c) **PUTNIČKA LUKA GAŽENICA (NACIONALNI PROMET) – VEZ 1-7 (lijevi i desni bok)**

	Vez 1	Vez 2	Vez 3	Vez 4	Vez 5	Vez 6	Vez 7
Duljina broda	50 m	70 m	70 m	100 m	100 m	150 m	150 m
Dubina	5,0 m	5,0 m	5,0 m	7,0 m	7,0 m	8,0 m	9,0 m
Manevriranje	Dan i noć						

* U svakom trenutku slobodno ispod kobilice broda (UKC) mora iznositi najmanje 0,5 m.

a) **HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA (ro-ro putnički brodovi)**

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra		Nema ograničenja	Nema ograničenja
Brodovi s dva vijka	25 čv		
Brodovi s azimutalnim propulzorom (pramac i krma)	35 čv		
Vidljivost	0,4 M		

b) **KORIŠTENJE TEGLAČA (minimalni uvjeti) – Tegljači se koriste isključivo u nepovoljnim vremenskim uvjetima te pri manevriranju brodova specifičnih tehničko-tehnoloških obilježja (iznimno velika nadvodna površina, loše manevarska obilježja, specifične vrste brodova i sl.)**

d) PUTNIČKA LUKA GAŽENICA (MEĐUNARODNI PROMET) – VEZ 8-12 (lijevi i desni bok)

	Vez 8	Vez 9	Vez 10	Vez 11	Vez 12
Duljina broda	200 m	200 m	280 m	340 m	150 m
Dubina	10,0 m	10,0 m	10,0 m	12,5 m**	12,0 m
Manevriranje	Dan i noć				

* U svakom trenutku slobodno ispod kobilice broda (UKC) mora iznositi najmanje 0,5 m.

** Dubina na prvih 20 m u dnu gata na vezu 11 iznosi 11,0 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA (ro-ro putnički brodovi)

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetrova		Nema ograničenja	Nema ograničenja
Brodovi s dva vijka	25 čv		
Brodovi s azimutalnim propulzorom (pramac i krma)	35 čv		
Vidljivost	0,4 M		

b) KORIŠTENJE TEGLAČA (minimalni uvjeti) – Tegljači se koriste isključivo u nepovoljnim vremenskim uvjetima te pri manevriranju brodova specifičnih tehničko-tehnoloških obilježja (iznimno velika nadvodna površina, loše manevarska obilježja, specifične vrste brodova i sl.).

e) RIBARSKA LUKA I BENZINSKA POSTAJA LUKE GAŽENICA (lijevi i desni bok)

	Ribarska luka	Benzinska postaja
Duljina plovila	35 m	50 m (južna obala) 12 m (istočna obala) 15 m (istočni pristan)
Manevriranje	Dan i noć	

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	25,0 čv (>30 m)	25,0 čv (>30 m)	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m	
Vidljivost	50 m	50 m	

f) GAT PETRA KREŠIMIRA IV.

	Gat Petra Krešimira IV.
Duljina broda	50 m
Manevriranje	Dan i noć

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m

HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez
Brzina vjetra	20,0 čv – okomit na gat 25,0 čv – usporedan s gatom	
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m
Vidljivost	100 m	100 m

* Boravak broda nije dozvoljen pri jakim vjetrovima i visokim valovima.

g) ISTARSKA OBALA – VEZ 1, 1B (lijevi i desni bok)

	Vez 1	Vez 1b
Duljina broda	80 m	230 m
Gaz broda*	4,0 m	6,78 m
Manevriranje	Dan i noć	

* Ograničenje gaza broda odnosi se za gaz broda u najnepovoljnijim uvjetima (visoki atmosferski tlak i granična vrijednost visine vala) dok se obzirom na trenutnu dubinu mora i povoljne vremenske uvjete dopušta gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku neće biti manji od 0,5 m.

a) HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	16,0 čv	20,0 čv	20 čv
Brzina morske struje	0,5 m	0,5 m	-
Visina vala (signifikantna)	1 m	1 m	-
Vidljivost	0,5 M	0,5 M	-

b) KORIŠTENJE TEGLAČA (minimalni uvjeti) – Tegljači se koriste isključivo u nepovoljnim vremenskim uvjetima te pri manevriranju brodova specifičnih tehničko-tehnoloških obilježja (iznimno velika nadvodna površina, loše manevarska obilježja, specifične vrste brodova i sl.)

h) GRADSKA LUKA – VEZOVI 2 do 10

	Vez 2	Vez 3	Vez 4	Vez 5	Vez 6	Vez 7	Vez 8	Vez 9	Vez 10
Duljina broda	80 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m	50 m
Dubina	5,3 m	6,0 m	7,0 m	5,0 m	5,5 m	5,0 m	5,2 m	5,0 m	4,0 m
Manevriranje	Dan i noć								

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m

HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	20,0 čv	25,0 čv	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 čv	0,5 čv	
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m	
Vidljivost	50 m	50 m	

i) RIBARSKA LUKA VELA LAMJANA

	Ribarska luka Vela Lamjana
Duljina broda	40 m
Dubina	4,5 m
Manevriranje	Dan i noć

* Ograničenje gaza broda odnosi se za gaz broda u najnepovoljnijim uvjetima (visoki atmosferski tlak i granična vrijednost visine vala) dok se obzirom na trenutnu dubinu mora i povoljne vremenske uvjete dopušta gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku neće biti manji od 0,5 m.

HIDROMETEOROLOŠKA OGRANIČENJA

	Privez	Odvez	Boravak broda
Brzina vjetra	22,0 čv	22,0 čv	Nema ograničenja
Brzina morske struje	0,5 m	0,5 m	
Visina vala (signifikantna)	0,5 m	0,5 m	
Vidljivost	50 m	50 m	

* Dozvoljen je gaz broda pri kojem UKC broda u niti jednom trenutku ne smije biti manji od 0,5 m